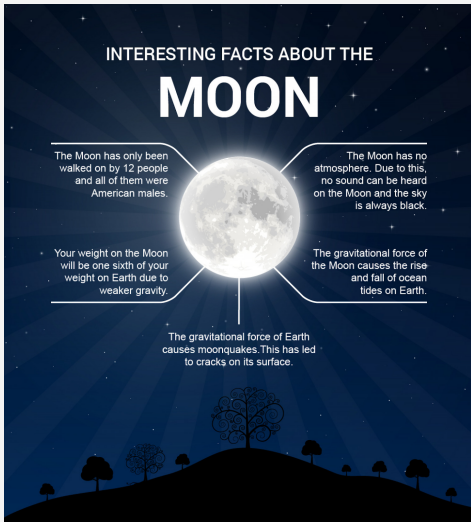




20 സെപ്റ്റംബർ 2023

ദേശീയ അന്തർദേശീയ വാർത്തകൾ

Moonquakes



ചന്ദ്രകമ്പങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള (Moonquakes) പ്രധാന പോയിന്റുകൾ

- ഇത് ചന്ദ്രോപരിതലത്തിൽ സംഭവിക്കുന്ന ഭൂചലനങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ വൈബ്രേഷനുകളാണ്.
- ഭൂമിയിലെ ഭൂകമ്പങ്ങളേക്കാൾ തീവ്രത കുറവാണ്.
- ഏറ്റവും ശക്തമായ ചന്ദ്രകമ്പങ്ങൾ റിക്ടർ സ്കെയിലിൽ 5.5 വരെ തീവ്രതയിൽ എത്താം, എന്നാൽ മിക്കവയും വളരെ ദുർബലമാണ്.
- അപ്പോളോ ദൗത്യങ്ങൾ ചന്ദ്രന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള സീസ്മോമീറ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് അളക്കുന്നത്.
- ചന്ദ്രന്റെ ആന്തരിക ഘടന, ഘടകങ്ങൾ, ചരിത്രം എന്നിവയെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാൻ ഇത് ശാസ്ത്രജ്ഞരെ സഹായിച്ചു.

അറിയാമോ?

- ചന്ദ്രനിലും ഭൂചലനങ്ങളുണ്ട്. അവയെ ഭൂകമ്പങ്ങൾ എന്നല്ല, ചന്ദ്രകമ്പം എന്ന് വിളിക്കുന്നു. ഭൂമിയുടെ ഗുരുത്വാകർഷണ സ്വാധീനം മൂലമാണ് അവ ഉണ്ടാകുന്നത്.
- ഭൂമിയിലെ ഭൂകമ്പങ്ങളിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ഏതാനും മിനിറ്റുകൾ മാത്രം നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന ഭൂകമ്പങ്ങൾ അര മണിക്കൂർ വരെ നീണ്ടുനിൽക്കും. ഭൂകമ്പങ്ങളേക്കാൾ വളരെ ദുർബലമാണ് അവ.

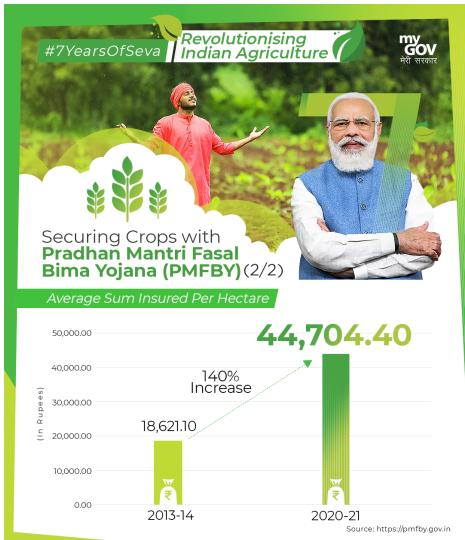
പ്രധാനമന്ത്രി ഫസൽ ബീമാ യോജന

വാർത്തയിൽ:

- കണക്കുകൾ പ്രകാരം, പ്രധാന മന്ത്രി ഫസൽ ബീമാ യോജന യിലേക്ക് 6 വർഷത്തിനിടയിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന എൻറോൾമെന്റാണ് ഈ വർഷം

സ്കീമിനെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രധാന പോയിന്റുകൾ:

- 2016-ൽ ആരംഭിച്ചു.
- ഇത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പദ്ധതിയാണ്.
- ഇത് കൃഷി കർഷക ക്ഷേമ മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലാണ്.



- ഇത് ദേശീയ അഗ്രികൾച്ചറൽ ഇൻഷുറൻസ് സ്കീമിനും (NAIS) പരിഷ്കരിച്ച ദേശീയ കാർഷിക ഇൻഷുറൻസ് സ്കീമിനും (MNAIS) പകരമായി.

യോഗ്യത: വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത പ്രദേശങ്ങളിൽ വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത വിളകൾ കൃഷി ചെയ്യുന്ന വിവിധ കർഷകരും, പാട്ടത്തിനെടുക്കുന്ന കർഷകരും, ഉൾപ്പെടെയുള്ള കർഷകർക്ക് പരിരക്ഷയ്ക്ക് അർഹതയുണ്ട്.

ലക്ഷ്യങ്ങൾ:

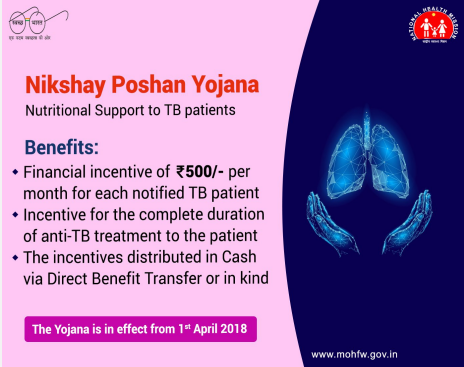
- പ്രകൃതിക്ഷോഭം, കീടങ്ങൾ, രോഗങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ഫലമായി വിജ്ഞാപനം ചെയ്യപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും വിളകൾ പരാജയപ്പെടുമ്പോൾ കർഷകർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയും സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകുന്നതിന്.
- കൃഷിയിൽ അവരുടെ തുടർച്ച ഉറപ്പാക്കാൻ കർഷകരുടെ വരുമാനം സ്ഥിരപ്പെടുത്തുക.
- നൂതനവും ആധുനികവുമായ കാർഷിക രീതികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കർഷകരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.
- കാർഷിക മേഖലയിലേക്കുള്ള വായ്പയുടെ ഒഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കാൻ.

പ്രീമിയം:

- എല്ലാ ഖാരിഫ് വിളകൾക്കും കർഷകർ അടയ്ക്കേണ്ട ഏകീകൃത പ്രീമിയം 2%, എല്ലാ റാബി വിളകൾക്ക് 1.5%.
- വാർഷിക വാണിജ്യ, ഹോർട്ടികൾച്ചറൽ വിളകളുടെ കാര്യത്തിൽ കർഷകർ അടയ്ക്കേണ്ട പ്രീമിയം 5% മാത്രമായിരിക്കും.



ക്ഷയരോഗികൾക്ക് പോഷകാഹാര പിന്തുണ



സന്ദർഭം

സമീപകാല റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് -

- ക്ഷയരോഗത്തിന്റെ പ്രധാന അപകട ഘടകമാണ് പോഷകാഹാരക്കുറവ്.
- ഇന്ത്യയിലെ വാർഷിക ക്ഷയരോഗബാധയുടെ 55% സംഭാവന ചെയ്യുന്നത് പോഷകാഹാരക്കുറവാണ്.
- ഇന്ത്യയിലെ 45% ആളുകൾ പോഷകാഹാരക്കുറവുള്ളവരാണ്, ഓരോ വർഷവും ഏകദേശം 1.2 ദശലക്ഷം ടിബി(ക്ഷയരോഗം)കേസുകൾ ഉണ്ടാകുന്നു.

നികഴയ് പോഷൻ യോജന

- ആരോഗ്യ കുടുംബക്ഷേമ മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിൽ 2018-ൽ സമാരംഭിച്ച പദ്ധതിയാണ് NPY.
- ഇത് വഴി എല്ലാ ക്ഷയരോഗിയെയും (ടിബി) സഹായിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു
- പോഷകാഹാര ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പ്രതിമാസം 500 രൂപ ഡയറക്ട് ബെനിഫിറ്റ് ട്രാൻസ്ഫർ (ഡിബിടി) വഴി നൽകുന്നു.

നികഴയ് മിത്ര ഇനിഷ്യേറ്റീവ്


- ഇത് ഒരു ഒരു പ്രധാൻ മന്ത്രി ടിബി മുക്ത് ഭാരത് അഭിയാൻ കീഴിലുള്ള സംരംഭം ആണ്.
- ടിബി ബാധിതരായ രോഗികൾക്ക് പോഷകാഹാരം, അധിക ഡയഗ്നോസ്റ്റിക്, തൊഴിൽപരമായ പിന്തുണ എന്നീ മൂന്ന് തലങ്ങളിൽ സഹായം നൽകാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ലക്ഷ്യം:

- ക്ഷയരോഗികളോടുള്ള നിലവിലുള്ള സാമൂഹിക കളങ്കവും വിവേചനവും ഇല്ലാതാക്കുകയും അവർക്ക് ആവശ്യമായ പോഷകാഹാരവും സാമൂഹിക പിന്തുണയും നൽകുകയും അവരെ ഒരു സാധാരണ ജീവിതം നയിക്കാൻ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.



Daily Current Affairs Encyclopedia

	<ul style="list-style-type: none"> • തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പ്രതിനിധികൾ, കോർപ്പറേറ്റുകൾ, എൻജിനീയർമാർ, വ്യക്തികൾ എന്നിവരെ ദാതാക്കളായി/സ്പോൺസർമാരായി മുന്നോട്ട് വരാൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും രോഗികളെ വീണ്ടെടുക്കാനും ഇത് ലക്ഷ്യമിടുന്നു.
<p>നി-ക്ഷയ് 2.0 പോർട്ടൽ</p> 	<p>നി-ക്ഷയ് 2.0 പോർട്ടലിനെക്കുറിച്ച്</p> <p>നി-ക്ഷയ് 2.0 പോർട്ടൽ ക്ഷയരോഗബാധിതർക്ക് കമ്മ്യൂണിറ്റി പിന്തുണ നൽകുന്നതിനും കോർപ്പറേറ്റ് സോഷ്യൽ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി (സിഎസ്ആർ) അവസരങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള ഒരു ഡിജിറ്റൽ പ്ലാറ്റ്ഫോം നൽകുന്നു.</p> <p>‘വ്യത്യസ്ത ടിബി കെയർ’ ഈ സംരംഭത്തിന്റെ ഭാഗമായി, ക്ഷയരോഗമുള്ള ആളുകൾക്ക് ആംബുലേറ്ററി പരിചരണം ആവശ്യമാണോ അതോ ആരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിൽ പ്രവേശനം ആവശ്യമാണോ എന്ന് തീരുമാനിക്കുന്നതിന് രോഗികളെ സഹായിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.</p>
<p>ഗ്ലോബൽ ബയോഫ്യൂവൽ അലയൻസ് (GBA)</p>	<p>പ്രധാന പോയിന്റുകൾ</p> <ul style="list-style-type: none"> • GBA ഇന്ത്യയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംരംഭം ആണ്. ജൈവ ഇന്ധനങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് സുഗമമാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റുകൾ, അന്താരാഷ്ട്ര സംഘടനകൾ, വ്യവസായം എന്നിവയുടെ ഒരു സഖ്യം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഈ സംരംഭം . • സ്ഥാപക അംഗങ്ങൾ- ഇന്ത്യ, ബ്രസീൽ, യുഎസ് എന്നിവയാണ് സഖ്യത്തിന്റെ സ്ഥാപക അംഗങ്ങൾ. • സഹകരണം സുഗമമാക്കുന്നതിനും ഗതാഗത മേഖലയിലുൾപ്പെടെ സുസ്ഥിര ജൈവ ഇന്ധനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം തീവ്രമാക്കുന്നതിനും ഈ സഖ്യം ലക്ഷ്യമിടുന്നു. <p>അറിയാമോ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • ആഗോള എഥനോൾ ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ 85 ശതമാനവും



ഇന്ത്യ, യുഎസ്, ബ്രസീൽ എന്നീ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നാണ്.

Establishing Global Biofuel Alliance (GBA)

India is looking to ramp up biofuel production capability in view of growing energy demand.



India's ethanol production capacity: **12.4 bn litres**

Molasses-based distilleries' capacity: **8.1 bn litres**

Grain-based distilleries capacity: **4.3 bn litres**



India, US and Brazil account for **85%** global ethanol production

State-run oil marketing companies paid **₹82,000 cr** to distillers in the past eight years, of which **₹48,000 cr** went to farmers

India's E20 fuel is available at **1,350** outlets, nationwide coverage by 2025

India to contribute **25%** to global energy demand growth till 2040.

ഇന്ത്യ-മിഡിൽ ഈസ്റ്റ്-യൂറോപ്പ് സാമ്പത്തിക ഇടനാഴി (IMEC)

സന്ദർഭം

- 'ഇന്ത്യ-മിഡിൽ ഈസ്റ്റ്-യൂറോപ്പ് സാമ്പത്തിക ഇടനാഴി' (ഐഎംഇസി) സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ധാരണാപത്രം (എംഐ) അടുത്തിടെ ഒപ്പുവച്ചു.

IMEC

- ഏഷ്യ, അറേബ്യൻ ഗൾഫ്, യൂറോപ്പ് എന്നിവയ്ക്കിടയിലുള്ള സാമ്പത്തിക ഏകീകരണം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് റെയിൽവേ ലൈനുകളും കടൽ പാതകളും ഉൾപ്പെടുന്ന ഗതാഗത ഇടനാഴികളുടെ ഒരു ശൃംഖലയായാണ് IMEC വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.
- ആഗോള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റിന്റെ (പിജിഐഐ) പങ്കാളിത്തത്തിന്റെ ഭാഗമാണ് ഈ സംരംഭം.
- വികസ്വര രാജ്യങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന



പദ്ധതികൾക്ക് പൊതു-സ്വകാര്യ നിക്ഷേപങ്ങളിലൂടെ ധനസഹായം നൽകാനും ബിആർഐയ്ക്ക് ബദൽ വാഗ്ദാനം ചെയ്യാനും ഇത് ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

Corridor trajectory

The map shows the multiple routes being considered for the India-Middle East-EU Corridor. Indian ports on the west coast of India could be connected to five shortlisted ports in West Asia



മിഡിൽ ഈസ്റ്റ് സാമ്പത്തിക ഇടനാഴിയുടെ പ്രാധാന്യം

ഉൾപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങൾ - ഇന്ത്യ, സൗദി അറേബ്യ, യുഎഇ രാജ്യങ്ങൾ, യുഎസ്എ, യൂറോപ്യൻ യൂണിയൻ, ജർമ്മനി, ഇറ്റലി, ഫ്രാൻസ്, ഇസ്രായേൽ .

പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ :

1. നിലവിൽ ഇന്ത്യയും യൂറോപ്പും തമ്മിലുള്ള എല്ലാ വ്യാപാരവും സുയസ് കനാൽ വഴി കടൽ വഴിയാണ് നടക്കുന്നത്.
2. ഇടനാഴി കാരണം, ഇന്ത്യൻ ചരക്കുകൾക്ക് 10 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ യൂറോപ്പിൽ എത്താൻ കഴിയും - സുയസ് കനാലിനേക്കാൾ 40% വേഗത്തിൽ.
3. ഉൾപ്പെടുന്ന തുറമുഖങ്ങൾ:
 - ഇന്ത്യ - കാണ്ടല, മുന്ദ്ര, ജവഹർലാൽ നെഹ്റു തുറമുഖം
 - സൗദി അറേബ്യ: - ദമാനം റാസൽ ഖൈറ
 - യുഎഇ രാജ്യങ്ങൾ - ഫുജൈറ, ജബൽ അലി, അബുദാബി.
 - ഇസ്രായേൽ - ഹൈഫ



Daily Current Affairs Encyclopedia

- യൂറോപ്യൻ - മെസിന (ഇറ്റലി), മസെൽല (ഫ്രാൻസ്), പിറോയസ് (ഗ്രീസ്) .

അറിയാമോ?

- ഇന്ദ്രായേലും യുഎഇയും ഈ ഇടനാഴിയുടെ ഭാഗമാണെങ്കിലും, അവർ ദീർഘകാലം എതിരാളികളായിരുന്നു. **അബ്രഹാം കരാർ** ഒപ്പിട്ട ശേഷമാണ് സമാധാനം പുനഃസ്ഥാപിച്ചത്.



20 സെപ്റ്റംബർ 2023

കേരള പ്രാദേശിക വാർത്തകൾ

ഇൻഡിഗോ ബാർബിന്റെ ക്യാപ്റ്റീവ് ബ്രീഡിംഗിനായുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ കഫോസ് വികസിപ്പിക്കുന്നു



വാർത്തയിൽ: അലങ്കാര മത്സ്യങ്ങളുടെ പ്രജനനത്തിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ കഫോസ് വികസിപ്പിക്കുന്നു

- കേരള ഫിഷറീസ് സർവകലാശാലയിലെ (കഫോസ്) ശാസ്ത്രജ്ഞർ ഇവയുടെ പ്രജനനത്തിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ വിജയകരമായി വികസിപ്പിച്ചെടുത്തു ഇൻഡിഗോ ബാർബ്(പെത്തിയ സെറ്റ്നായി), പടിഞ്ഞാറൻ ഇന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ള ഒരു വിശിഷ്ട അലങ്കാര മത്സ്യമാണിത്.

പ്രധാന പോയിന്റുകൾ:

- ഒലിവ്-ചാരനിറത്തിലുള്ള ശരീരമാണ് അതിൽ രണ്ട് വ്യതിരിക്തമായ (distinctive) ലംബ ബാൻഡുകളാൽ അലങ്കരിച്ചിരിക്കുന്നതാണ് ഇൻഡിഗോ ബാർബിനെ വ്യത്യസ്തമാക്കുന്നത്.
- ഗോവയിലെയും കർണാടകയിലെയും ശുദ്ധജല അരുവികളിൽ ഈ അപൂർവ ഇനം ഒരിക്കൽ മാത്രം കണ്ടെത്തിയിരുന്നു.
- അന്താരാഷ്ട്ര അലങ്കാര മത്സ്യവിപണി ഈ അദ്വിതീയ മത്സ്യങ്ങളെ ഒരു കുഞ്ഞിന് ഏകദേശം 3 ഡോളർ വിലമതിക്കുന്നു.
- ഉയർന്ന ഡിമാൻഡ് കാരണം, ഇൻഡിഗോ ബാർബ് അനിയന്ത്രിതമായ അക്വേറിയം വ്യാപാരത്തിന് ഇരയായി, അതേസമയം അതിന്റെ സ്വാഭാവിക ആവാസവ്യവസ്ഥ ദുരിസം, നഗരവൽക്കരണം, കാർഷിക മലിനീകരണം എന്നിവയിൽ നിന്ന് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സമ്മർദ്ദത്തിന് വിധേയമായി.


അറിയാമോ?

- ഇൻഡിഗോ ബാർബ് എന്നറിയപ്പെടുന്ന (പെത്തിയ സെറ്റ്നായി), ആവാസവ്യവസ്ഥയുടെ നാശം കാരണം, ഇന്ത്യയുടെ പശ്ചിമഘട്ടത്തിൽ നിന്ന്, ക്രമേണ കുറഞ്ഞുവരികയാണ്.
- IUCN-ന്റെ 'വശനാബിൾ' പട്ടികയിൽ നിലവിൽ ഇത് പട്ടികപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.



<p>തെങ്കാശി മോഡൽ ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ</p>	<p>വാർത്തയിൽ:വെന്യൂവിന്റെ സോഹോ തെങ്കാശി മോഡൽ കേരളത്തിലും നടപ്പാക്കാൻ ഒരുങ്ങുന്നു</p> <ul style="list-style-type: none"> മെട്രോ നഗരമായ ചെന്നൈയിൽ നിന്ന് മാറി തമിഴ്നാട്ടിലെ തെങ്കാശിയിലെ മാതളംപാറൈ ഗ്രാമത്തിൽ ബിലുൺ ഡോളർ മുടക്കി സോഹോ കോർപ്പറേഷൻ നിർമ്മിച്ച വ്യവസായ പ്രമുഖൻ ശ്രീധർ വെന്യൂ കേരളത്തിലെ ഗ്രാമീണ മേഖലയിലും ഇത് നടപ്പാക്കാനൊരുങ്ങുന്നു. <p>പ്രധാന പോയിന്റുകൾ:</p> <ul style="list-style-type: none"> പത്മശ്രീ ജേതാവായ വെന്യൂ കൊല്ലത്തെ കൊട്ടാരക്കരയിൽ സോഹോ കോർപ്പറേഷൻ ആൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് (ആർ ആൻഡ് ഡി) സെന്റർ സ്ഥാപിക്കും. സോഹോ ക്രോപ്പ് റിസർച്ച് ആൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് (ആർ ആൻഡ് ഡി) ഏകദേശം 1,000 പേർക്ക് ജോലി നൽകും.
<p>എന്തുകൊണ്ട് സോഹോ?</p>	<p>പ്രധാന പോയിന്റുകൾ</p> <ul style="list-style-type: none"> 1996-ൽ ശ്രീധർ വെന്യൂ സ്ഥാപിച്ച ഒരു ഇന്ത്യൻ-അമേരിക്കൻ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കമ്പനിയാണ് വെംബ് സോഹോ. കമ്പനിയുടെ ആസ്ഥാനം ഇന്ത്യയിലെ ചെന്നൈയിലാണ്, കൂടാതെ ലോകമെമ്പാടും ഓഫീസുകളുണ്ട്. CRM, പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ്, ഇമെയിൽ എന്നിവയും അതിലേറെയും ഉൾപ്പെടെ 50-ലധികം ക്ലൗഡ് അഡിഷ്‌വരിത ബിസിനസ്സ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ആപ്ലിക്കേഷനുകളുടെ ഒരു സ്യൂട്ട്, Zoho വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു. Zoho അതിന്റെ താങ്ങാനാവുന്ന വില, എളുപ്പത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാവുന്ന ഇന്റർഫേസ്, ഉപഭോക്തൃ പിന്തുണ എന്നിവയ്ക്ക് പേരുകേട്ടതാണ്. കമ്പനിക്ക് ലോകമെമ്പാടുമായി 80 ദശലക്ഷത്തിലധികം ഉപയോക്താക്കളുണ്ട്, എല്ലാ വലുപ്പത്തിലുമുള്ള ബിസിനസ്സുകളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.
<p>തെങ്കാശി മോഡൽ</p>	<p>പ്രധാന പോയിന്റുകൾ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ഇന്ത്യയിലെ ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ആഗോള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കമ്പനിയായ സോഹോ കോർപ്പറേഷൻ തുടക്കമിട്ട ഗ്രാമീണ വികസനത്തിനായുള്ള സവിശേഷമായ സമീപനമാണ് തെങ്കാശി മോഡൽ. പ്രദേശവാസികൾക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 2011-ൽ, സോഹോ തമിഴ്നാട്ടിലെ ഗ്രാമീണ പട്ടണമായ തെങ്കാശിയിൽ ഒരു ടെക്നോളജി ഹബ്ബ് സ്ഥാപിച്ചു.



<p>കേരളത്തിന്റെ രണ്ടാം വന്ദേഭാരതം എക്സ്പ്രസ്</p>	<p>വാർത്തയിൽ: കേരളത്തിലെ രണ്ടാമത്തെ വന്ദേ ഭാരത് എക്സ്പ്രസ് സെപ്റ്റംബർ 24 മുതൽ സർവീസ് നടത്തും</p> <ul style="list-style-type: none"> കേരളത്തിലെ രണ്ടാമത്തെ വന്ദേ ഭാരത് എക്സ്പ്രസ് സെപ്റ്റംബർ 24ന് പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യും രാവിലെ ഏഴിന് കാസർകോട് നിന്ന് പുറപ്പെടുന്ന ട്രെയിൻ ഉച്ചകഴിഞ്ഞ് 3.05ന് തിരുവനന്തപുരത്തെത്തും. <p>പ്രധാന പോയിന്റുകൾ:</p> <ul style="list-style-type: none"> വന്ദേഭാരത് എക്സ്പ്രസ് ഒരു സെമി-ഹൈ-സ്പീഡ് ട്രെയിനാണ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തതും വികസിപ്പിച്ചതും നിർമ്മിച്ചതും ഇന്ത്യയിലെ ഇന്റഗ്രൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി (ICF) ആണ്. ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വേഗതയേറിയ ട്രെയിനാണിത് പരമാവധി വേഗത മണിക്കൂറിൽ 180 കി.മീ (112 mph). ഡ്രൈവർക്കും യാത്രക്കാർക്കും ട്രെയിനിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ചുള്ള തത്സമയ വിവരങ്ങൾ നൽകുന്ന ട്രെയിൻ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (ടിഎംഎസ്) കൊണ്ട് സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ട്രെയിൻ കൂടിയാണ് വന്ദേ ഭാരത് എക്സ്പ്രസ്.
<p>യുഎഇ-കേരള ക്രൂയിസ്</p> 	<p>വാർത്തയിൽ: കാർഡുകളിൽ 10,000 രൂപയ്ക്ക് യുഎഇ-കേരള ക്രൂയിസ്</p> <ul style="list-style-type: none"> യുഎഇയിലെ മലയാളി പ്രവാസികൾക്ക് ആഡംബര കപ്പലിൽ നാട്ടിലേക്ക് പോകാം, അതും മിതമായ നിരക്കിൽ <p>പ്രധാന പോയിന്റുകൾ:</p> <ul style="list-style-type: none"> യുഎഇയെ കേരളവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, ഏകദേശം 1,300 യാത്രക്കാരുടെ ശേഷിയുള്ള ഒരു സ്വകാര്യ ക്രൂയിസ് ഡിസംബറോടെ ആരംഭിക്കും. പ്ലാൻ അനുസരിച്ച്, മൂന്ന് ദിവസത്തെ യാത്രയ്ക്ക് വൺവേ നിരക്ക് ഏകദേശം 10,000 രൂപയായിരിക്കും. 200 കിലോഗ്രാം വരെ ബാഗേജുകൾ കൊണ്ടുപോകാൻ യാത്രക്കാർക്ക് അനുമതിയുണ്ട്.
<p>ട്രെയിൻ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (ടിഎംഎസ്)</p>	<p>പ്രധാന പോയിന്റുകൾ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ട്രെയിൻ ഗതാഗതം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായും സുരക്ഷിതമായും നിയന്ത്രിക്കാൻ റെയിൽവേ ഓപ്പറേറ്റർമാരെ സഹായിക്കുന്ന കമ്പ്യൂട്ടർ അധിഷ്ഠിത



Daily Current Affairs Encyclopedia

സംവിധാനമാണ് ട്രെയിൻ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (ടിഎംഎസ്).

- ട്രാക്ക് സർക്യൂട്ടുകൾ, സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങൾ, ട്രെയിനുകൾ എന്നിവ പോലുള്ള വിവിധ സ്ട്രോതസ്സുകളിൽ നിന്ന് ഡാറ്റ ശേഖരിക്കുന്ന ഒരു തത്സമയ സംവിധാനമാണിത്, ട്രെയിൻ ചലനങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കാനും ട്രാഫിക് എങ്ങനെ മികച്ച രീതിയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യാമെന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കാനും ഈ ഡാറ്റ ഉപയോഗിക്കുന്നു.

ഇനിപ്പറയുന്നവ ഉൾപ്പെടെ വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ ടിഎംഎസ് സിസ്റ്റങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാം:

1. ട്രെയിൻ ചലനങ്ങൾ തത്സമയം നിരീക്ഷിക്കുന്നു
2. ട്രെയിൻ കാലതാമസവും തടസ്സങ്ങളും ട്രാക്കുചെയ്യുന്നു
3. ട്രെയിൻ റൂട്ടുകളും ഷെഡ്യൂളുകളും ആസൂത്രണം ചെയ്യുകയും നിയന്ത്രിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു
4. തടസ്സങ്ങൾക്കു ചുറ്റും ട്രെയിനുകൾ വഴിതിരിച്ചുവിടുന്നു
5. ട്രെയിൻ വേഗതയും ഷെഡ്യൂളുകളും ഒപ്റ്റിമൈസ് ചെയ്യുന്നു
6. ട്രെയിൻ വൈകുന്നതിനെക്കുറിച്ചും തടസ്സങ്ങളെക്കുറിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് വിവരങ്ങൾ നൽകുന്നു



Copyright © by Adda247

All rights are reserved. No part of this document may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without prior permission of Adda247.