



19 September 2024

ദേശീയ അന്തർദേശീയ വാർത്തകൾ

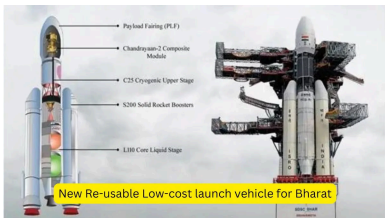
<p>'ഒരു രാജ്യം, ഒരു തിരഞ്ഞെടുപ്പ്'</p>	<p>Context:</p> <ul style="list-style-type: none"> ലോക്സഭയിലേക്കും സംസ്ഥാന അസംബ്ലികളിലേക്കും ഒരേസമയം തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ശുപാർശകൾക്ക് 2024 സെപ്റ്റംബർ 18-ന് കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭ അംഗീകാരം നൽകി. മുൻ രാഷ്ട്രപതി രാമനാഥ് കോവിന്ദിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഉന്നതതല സമിതി പൊതുതെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞ് 100 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ മുനിസിപ്പൽ, പഞ്ചായത്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളും നിർദ്ദേശിച്ചു. <p>Kovind Panel's Recommendations</p> <p>Key Suggestions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ലോക്സഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് ശേഷമുള്ള ആദ്യ സമ്മേളനത്തിന് ശേഷം വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത "നിയമിച്ച തീയതി" സ്ഥാപിച്ച് തിരഞ്ഞെടുപ്പ് സമന്വയിപ്പിക്കാൻ കോവിന്ദ് കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തു. ഇത് ലോക്സഭാ, സംസ്ഥാന അസംബ്ലി തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളെ സമന്വയിപ്പിക്കുകയും ഭാവി തിരഞ്ഞെടുപ്പുകൾ ഒരേസമയം നടത്തുകയും ചെയ്യും. <p>Constitutional Amendments:</p> <ul style="list-style-type: none"> ലോക്സഭയുടെയും സംസ്ഥാന അസംബ്ലികളുടെയും കാലാവധി നീട്ടുന്നതിനായി ആർട്ടിക്കിൾ 83, 172 എന്നിവയിൽ ഭേദഗതി വരുത്താൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തു. ഇന്ത്യൻ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് കമ്മീഷനും (ECI) സംസ്ഥാന തിരഞ്ഞെടുപ്പ് കമ്മീഷനുകളും (SECS) തമ്മിലുള്ള സഹകരണം ആവശ്യമുള്ള ഒരു പൊതു വോട്ടർ പട്ടികയും നിർദ്ദേശിച്ചു. <p>ചരിത്രപരമായ സന്ദർഭവും ഭാവി പ്രവചനങ്ങളും</p> <p>Past Simultaneous Polls:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1951 നും 1967 നും ഇടയിൽ, ഇന്ത്യയിൽ ഒരേസമയം തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്നിരുന്നു, എന്നാൽ ഇടക്കാല തെരഞ്ഞെടുപ്പുകൾ ഈ സമ്പ്രദായത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തി. <p>Future Election Timelines:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2029 മുതൽ ഒരേസമയം തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശം. വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ 2025 (ഡൽഹി, ബിഹാർ), 2026 (ആസാം, കേരളം, തമിഴ്നാട്), 2027 (ഉത്തർപ്രദേശ്, ഗുജറാത്ത്) എന്നിവിടങ്ങളിൽ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടക്കും.
<p>എട്ടാമത് ഇന്ത്യാ ജലവാരം (IWW) 2024</p>	<p>Context:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2024 സെപ്റ്റംബർ 17-ന് ന്യൂഡൽഹിയിലെ ഭാരത് മണ്ഡപത്തിൽ 8-ാമത് ഇന്ത്യാ വാട്ടർ വീക്ക് (IWW) പ്രസിഡന്റ് ട്രൂപതി മുർമു ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.



Key points:

- IWW ആദ്യമായി 2012 ൽ സംഘടിപ്പിച്ചു, അതിനുശേഷം രണ്ട് വർഷത്തിലൊരിക്കൽ നടക്കുന്നു.
- ജലശക്തി മന്ത്രാലയം വിഭാവനം ചെയ്ത ഈ നാല് ദിവസത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര ജലവിഭവ ഇവന്റ്, "സമഗ്ര ജലവികസനത്തിനും മാനേജ്മെന്റിനുമുള്ള പങ്കാളിത്തവും സഹകരണവും" എന്ന വിഷയത്തിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നു.
- ആഗോള വിദഗ്ധർ, തീരുമാനമെടുക്കുന്നവർ, ഓഫറി ഉടമകൾ എന്നിവർക്ക് ജല മാനേജ്മെന്റിനുള്ള നൂതന സമീപനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു വേദിയായി IWW പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

അടുത്ത തലമുറ ലോഞ്ച് വെഹിക്കിൾ (NGLV)



Context:

- ഇന്ത്യൻ സ്പേസ് റിസർച്ച് ഓർഗനൈസേഷൻ (ISRO) ഉയർന്ന പേലോഡ് ശേഷിയുള്ള പുതിയതും പുനരുപയോഗിക്കാവുന്നതും ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ വിക്ഷേപണ വാഹനം വികസിപ്പിക്കാൻ ഒരുങ്ങുന്നു.
- ഈ പുതിയ സംരംഭം വാണിജ്യപരമായ പ്രവർത്തനക്ഷമതയ്ക്കും വിപുലമായ ബഹിരാകാശ ദൗത്യങ്ങൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള ഇന്ത്യയുടെ അഭിലാഷങ്ങളുമായി ഒതുചേരുന്നു.

NGLV ക്ക് കാബിനറ്റ് അംഗീകാരം:

- പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്രമോദിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭ അടുത്ത തലമുറ ലോഞ്ച് വെഹിക്കിൾ (NGLV) വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് അംഗീകാരം നൽകി.
- ഭാരതീയ അന്തരീക്ഷ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും 2040-ഓടെ ഇന്ത്യൻ ക്രൂഡ് ലൂണാർ ലാൻഡിംഗ് പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിനുമുള്ള സർക്കാരിന്റെ കാഴ്ചപ്പാടിൽ NGLV ഒരു പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കും.
- ഈ ലോഞ്ച് വെഹിക്കിൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത് എൽവിഎം3 യുടെ മൂന്നിരട്ടി പേലോഡ് ക്യാപ്പാസിറ്റി, അതിന്റെ 1.5 ഇരട്ടി ചെലവിൽ വഹിക്കാൻ, കൂടാതെ ബഹിരാകാശ ദൗത്യ ചെലവുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് പുനരുപയോഗം ഉൾക്കൊള്ളുന്നു.
- NGLV മോഡ്യൂലാർ ഗ്രീൻ പ്രൊപ്പൽഷൻ സംവിധാനങ്ങളും അവതരിപ്പിക്കും, ഇത് അതിന്റെ സുസ്ഥിരതയ്ക്ക് സംഭാവന നൽകുന്നു.

Key Features of NGLV:

- പേലോഡ് ക്യാപ്പാസിറ്റി: ലോ എർത്ത് ഓർബിറ്റിലേക്ക് (LEO) 30 ടൺ വരെ.
- പുനരുപയോഗം: വാഹനത്തിന് വീണ്ടും ഉപയോഗിക്കാവുന്ന ആദ്യ ഘട്ടം ഉണ്ടായിരിക്കും, ഇത് പ്രവർത്തന ചെലവ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നു.
- താരതമ്യം: ഇന്ത്യയുടെ നിലവിലെ വിക്ഷേപണ വാഹനങ്ങളായ PSLV, GSLV, LVM3 എന്നിവയ്ക്ക് 10 ടൺ വരെ പേലോഡുകൾ ലിയോയിലേക്കും 4 ടൺ ജിയോസിൻക്രണസ് ട്രാൻസ്ഫർ ഓർബിറ്റിലേക്കും (GTO) കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും. NGLV കാര്യമായ നവീകരണം വാഗ്ദാനം ചെയ്യും.

Bharatiya Antariksh Station:

- ഭാരതീയ അന്തരീക്ഷ സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള മനുഷ്യ ബഹിരാകാശ ദൗത്യങ്ങളും ചന്ദ്ര അല്ലെങ്കിൽ ഗ്രഹാന്തര പര്യവേഷണവും ഉൾപ്പെടെ ദേശീയവും വാണിജ്യപരവുമായ ബഹിരാകാശ ദൗത്യങ്ങളുടെ വിപുലമായ ശ്രേണി NGLV പ്രാപ്തമാക്കും.



	<ul style="list-style-type: none"> • ആശയവിനിമയ, ഭൗമ നിരീക്ഷണ ഉപഗ്രഹങ്ങൾ LEO ലേക്ക് വിക്ഷേപിക്കുന്നതിനെയും ഇത് പിന്തുണയ്ക്കും. • ഭാവിയിലെ ബഹിരാകാശ ദൗത്യങ്ങൾക്കുള്ള ശേഷിയും ശേഷിയും വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് NGLVയുടെ വികസനം ഇന്ത്യയുടെ ബഹിരാകാശ ആവാസവ്യവസ്ഥയെ ഉത്തേജിപ്പിക്കും.
<p>ചന്ദ്രയാൻ-4 ദൗത്യം</p>	<p>Context:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ചന്ദ്രനിൽ വിജയകരമായി ഇറങ്ങിയ ശേഷം ഭൂമിയിലേക്ക് തിരികെ വരുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനും ചന്ദ്രന്റെ സാമ്പിളുകൾ ശേഖരിച്ച് ഭൂമിയിൽ വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള അമാവാസി ദൗത്യം 'ചന്ദ്രയാൻ-4' ന് പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭ അംഗീകാരം നൽകി. <p>About Mission</p> <ul style="list-style-type: none"> • ചന്ദ്രയാൻ-4 ദൗത്യം ഒരു ഇന്ത്യ ചന്ദ്രനിൽ ഇറങ്ങുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സാങ്കേതിക കഴിവുകൾ കൈവരിക്കും (2040-ഓടെ ആസൂത്രണം ചെയ്തത്) സുരക്ഷിതമായി ഭൂമിയിലേക്ക് മടങ്ങും. • ഡോക്കിംഗ്/അൺഡോക്കിംഗ്, ലാൻഡിംഗ്, സുരക്ഷിതമായി ഭൂമിയിലേക്ക് മടങ്ങൽ എന്നിവയ്ക്കും ചന്ദ്രന്റെ സാമ്പിൾ ശേഖരണത്തിനും വിശകലനത്തിനും ആവശ്യമായ പ്രധാന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രദർശിപ്പിക്കും. <p>Vision:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2035-ഓടെ ഒരു ഇന്ത്യൻ ബഹിരാകാശ നിലയവും (ഭാരതീയ അന്ത്രിക്ഷ സ്റ്റേഷൻ) 2040-ഓടെ ചന്ദ്രനിൽ ഇന്ത്യ ലാൻഡിംഗും വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന അമൃത് കാലിന്റെ സമയത്ത് ഇന്ത്യൻ ബഹിരാകാശ പദ്ധതിക്കായി വിപുലീകൃതമായ കാഴ്ചപ്പാട് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
<p>ബയോ-റൈഡ് സ്കീം</p>	<p>Context:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ബയോടെക്നോളജി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് (DBT) കീഴിൽ 'ബയോടെക്നോളജി റിസർച്ച് ഇന്നൊവേഷൻ ആൻഡ് എന്റർപ്രണർഷിപ്പ് ഡെവലപ്മെന്റ് (Bio-RIDE)' എന്ന പേരിൽ ഏകീകൃത പദ്ധതിയായി ലയിപ്പിച്ച രണ്ട് പ്രധാന പദ്ധതികളുടെ തുടർച്ചയ്ക്ക് പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭ അംഗീകാരം നൽകി. • ഈ സ്കീമിലേക്ക് ബയോമാനഫാക്ചറിംഗ് ആൻഡ് ബയോഫുണ്ടറി എന്ന പുതിയ ഘടകം ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. <p>Key Components of the Bio-RIDE Scheme</p> <p>ബയോ-റൈഡ് സ്കീമിൽ മൂന്ന് പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ബയോടെക്നോളജി ഗവേഷണവും വികസനവും (R&D) • വ്യാവസായിക, സംരംഭകത്വ വികസനം (I&ED) • ജൈവനിർമ്മാണവും ബയോഫുണ്ടറിയും <p>ബയോ-റൈഡ് പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ</p> <p>ബയോ-റൈഡ് പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്:</p> <ul style="list-style-type: none"> • നവീകരണത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക: ബയോടെക്നോളജിയിലും ബയോമാനഫാക്ചറിംഗിലും ഇന്ത്യയെ ആഗോള നേതാവായി ഉയർത്തിക്കാട്ടുന്നതിന് നവീകരണവും ജൈവ സംരംഭകത്വവും



Daily Current Affairs Encyclopedia

പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.

- ഗവേഷണം മെച്ചപ്പെടുത്തുക: അക്കാദമിക് ഗവേഷണവും വ്യാവസായിക ആപ്ലിക്കേഷനും തമ്മിലുള്ള വിടവ് നികത്തിക്കൊണ്ട് ഗവേഷണവും ഉൽപ്പന്ന വികസനവും ത്വരിതപ്പെടുത്തുക.
- ആഗോള വെല്ലുവിളികളെ നേരിടുക: ആരോഗ്യ സംരക്ഷണം, കൃഷി, പരിസ്ഥിതി സുസ്ഥിരത, ശുദ്ധമായ ഊർജ്ജം തുടങ്ങിയ ദേശീയവും ആഗോളവുമായ വെല്ലുവിളികളെ അഭിസംബോധന ചെയ്യുക.

ബയോടെക്നോളജി വളർച്ചയുടെ കാഴ്ചപ്പാട്:

- ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ബയോടെക്നോളജി (DBT) ബയോടെക്നോളജി ഗവേഷണം, നവീകരണം, വ്യാവസായിക വളർച്ച എന്നിവയിൽ ഇന്ത്യയെ ആഗോള നേതാവായി ഉയർത്താൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.
- 'വിക്ഷിത് ഭാരത് 2047' എന്ന വലിയ ലക്ഷ്യത്തിലേക്ക് സംഭാവന ചെയ്യുന്ന ബയോ-റൈഡ് പദ്ധതിയിലൂടെ 2030-ഓടെ ഇന്ത്യയെ 300 ബില്യൺ യുഎസ് ഡോളറിന്റെ ബയോ ഇക്കണോമിയാക്കാൻ ഇത് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു.

Copyright © by Adda247

All rights are reserved. No part of this document may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without prior permission of Adda247.