



PREVIEW QUESTION BANK

Module Name : Engineer - Civil-E Exam Date : 12-Jan-2020 Batch : 14:30-17:00

Sr. No.	Client Question ID	Question Body and Alternatives	Marks	Negative Marks
Object	tive Question			
	1	Which India-born American jointly won the 2019 Nobel Prize in Economic Sciences with other two?	1.0	0.00
		A1 Bibek Debroy		
		A2 Pranab Bardhan :		
		A3 Abhijit Banerjee		
		A4 Arvind Panagariya		
biect	tive Question			
, 0,000	2	Who has been recently elected as Chairman of Indian Banks Association (IBA)?	1.0	0.00
		Al S S Mallikarjuna Rao – MD & CEO, PNB		
		A2 Karnam Sekar – MD & CEO, IOB :		
		A3 Rajnish Kumar – Chairman SBI		
		A4 None of these :		
biect	tive Question			
	3	Which country has won the 9 th edition of 2019 men's Rugby World Cup played in Japan?	1.0	0.00
		Al England		
		A2 New Zealand :		
		A3 South Africa		
		A4 Wales		
bject	tive Question			
	4	Who wrote the business book 'The Third Pillar: How Markets and the State Leave the Community Behind'?	1.0	0.00
		Al Abhijit Banerjee		

Test Prime

ALL EXAMS, ONE SUBSCRIPTION



70,000+ Mock Tests



600+ Exam Covered



Personalised Report Card



Previous Year Papers



Unlimited Re-Attempt



500% Refund

















ATTEMPT FREE MOCK NOW





		A2 Jagdish Bhagwati		
		jagdish Bhagwati :		
		A3 Raghuram Rajan		
		A4 : Bimal Jalan		
Ohioat	ive Question			
5	5	When is the Constitution Day (also known as 'Samvidhan Divas') celebrated in India?	1.0	0.00
		A1 November 23		
		A2 November 24 :		
		A3 November 25		
		A4 November 26		
Object	ive Question			
6	6	The axis of the earth is stated to be inclined at an angle of $66\frac{1}{2}$ °. With respect to which of	1.0	0.00
		the following does the axis of the earth form this angle?		
		A1 The Equator A2 Tropic of Cancer		
		A3 Plane of Ecliptic		
		A4 Arctic Circle :		
Object	ive Question			
7	7	The electrical equivalent of one horse power is equal to in the International System of Unit (SI)?	1.0	0.00
		A1 716 watts		
		A2 746 watts		
		A3 756 watts		
		A4 776 watts		
Object	ive Question			





8	8	During India's freedom movement, the Simon Commission visited India to	1.0	0.00
		A1 enquire into the progress of responsible Government in India.		
		A2 discuss the demand for the formation of Pakistan.		
		A3 see the important historical places.		
		A4 None of these		
Objec	tive Question			
9	9	What does 'Utility' in economics mean?	1.0	0.00
		A1 The capacity to provide comforts.		
		A2 The capacity to earn an income.		
		A3 The capacity to satisfy human wants.		
		A4 The capacity to satisfy human motives.		
Ohioo	tive Question			
10	10	Ramon Magsaysay Award is named after the former President of which Asian country? Al Indonesia	1.0	0.00
		A2 Singapore		
		A3 Thailand:		
		A4 Philippines:		
Objec	tive Question			
11	11	Arzoo said to her daughter Aakriti, "I was half the age as you are now when you were born." If Aakriti's present age is 42 years, what would be Arzoo's age when Aakriti was 8 years old?	1.0	0.00
		A1 31 years		
		A2 32 years		
		A3 29 years :		





Object	tive Question			
2	12	Gaurav is shorter than Aditya but taller than Yash; Rohan is shorter than Yash; Rahul is taller than Rohan; Rahul is shorter than Aditya but taller than Gaurav. Who amongst them is the tallest?	1.0	0.00
		A1 Rahul		
		A2 Yash		
		A3 Gaurav		
		A ⁴ Aditya		
bject 3	tive Question	The difference between compound interest and simple interest is Rs.108 at 12% rate of interest for 2 years. Calculate the	1.0	0.00
3		amount.	1.0	0.00
		A1 Rs.7,000		
		A2 Rs.6,000		
		A3 Rs.5,000		
		A4 Rs.7,500		
Object 4	tive Question		1.0	0.00
4	14	A father is six times as old as his son and the mother is five times as old as the son. The sum of the father's and the mother's age is 77 yrs. What is the age of the father?	1.0	0.00
		A1 42 yrs		
		A2 45 yrs		
		A3 36 yrs		
		A4 48 yrs		
bject	tive Question			
.5	15	If 30 men can do a piece of work in 20 hours, in how many hours will 10 men do it?	1.0	0.00
		A1 25 hours		
		A2 40 hours		





	A3 54 hours		
	A4 60 hours		
Objective Question	on		
6 16	In retrograde vernier, smallest division of vernier is the smallest division of primary scale.	1.0	0.00
	A1 shorter than		
	A2 longer than		
	A3 equal to		
	A4 half of		
Objective Question	on		
7 17	Which of the following is not a segment of Global Positioning System (GPS)?	1.0	0.00
	Al Space segment:		
	A2 Operational segment		
	A3 User equipment segment A4 None of these		
Objective Question	on		
8 18	Static GPS	1.0	0.00
	A1 requires at least three receivers.		
	A2 requires at least two receivers.		
	A3 involves one stationary and one moving receiver.		
	A4 involves two moving receivers.		
Objective Questi	nc		
9 19	GPS satellites broadcast two carrier waves which	1.0	0.00
	A1 are modulated by the coded information signal.		
	A2 are radio waves.		





		A3 travel with the speed of light.		
		A4 All these		
Objec	tive Question			
20	20	The determination of the elevations of stations from vertical angles and geodetic lengths at mean sea level is called	1.0	0.00
		A1 Trigonometric leveling		
		A2 Triangulation		
		A3 Route surveying:		
		A4 Hydrographic survey		
	tive Question			
21	21	In trigonometric leveling, the correction due to refraction and curvature is measured	1.0	0.00
		A1 in angular measure.		
		A2 in linear measure. A3 iteratively.		
		A4 graphically.		
Objec	tive Question			
22	22	The ideal triangle for triangulation system is Isosceles triangle whose base angle are	1.0	0.00
		A1 : 56° 14′		
		A2 46° 14′		
		A3 66° 14′		
		A4 36° 24'		
Objec	tive Question			
23	23	The Tacheometric method is best suited for the preparation of contour map of	1.0	0.00
		A1 Valley		





11 11		II.	П
	A2 Hill		
	A3 River		
	A4 Planes		
Objective Question 24 24		1.0	0.00
24 24	The plane surfaces are shown by	1.0	0.00
	A1 closed contours with higher values inside.		
	A2 closed contours with higher values outside.		
	A3 a series of straight parallel and widely spread contours.		
	A4 None of these		
Objective Question 25 25		1.0	0.00
25 25	Which of the following survey includes soil survey?	1.0	0.00
	A1 Preliminary survey		
	A2 Final location survey		
	A3 Reconnaissance		
	Δ4		
	A4 Map study		
Objective Question			
26 26	In which of the following, survey details are covered roughly but not accurately?	1.0	0.00
	Al Reconnaissance		
	A1 Reconnaissance		
	A2 N		
	A2 Map study		
	A3 Detailed study		
	A4 Aerial survey		
Ohiantia O			
Objective Question 27 27	The area of irregular and curved boundary is estimated efficiently using	1.0	0.00
II		11	П





		A1 Simpson method.		
		A2 Trapezoidal method.		
		A3 Weddle's method.		
		A4 Average ordinate method.		
Object	tive Question			
28	28	The curve which consists of two or more simple circular arcs curving in same direction and joined at common tangent point is called	1.0	0.00
		Al Compound curve.		
		A2 Simple curve.		
		A3 Reverse curve.		
		A4 Traverse curve.		
Object	tive Question			
29	29	A1 measure average velocity of the stream. A2 measure parallex difference.	1.0	0.00
		A3 mark aerial photographs.		
		A4 locate shore signal.		
Object	tive Question			
30	30	Which of the following is the primary cause of haze in the image obtained from remote sensing satellites?	1.0	0.00
		A1 Rayleigh Scattering		
		A2 Compton scattering		
		A3 Raman scattering		
		A4 None of these:		





Object	ive Question			
	31	The net ultimate bearing capacity of a soil is 35 Y/m^2 and density 1.8 Y/m^2 . The safe bearing capacity at 1m below ground surface is (Factor of safety is 3.5)	1.0	0.00
		A1 11.8 Y/m ²		
		$^{A2}_{:}$ 21.8 Y/m ²		
		$^{A3}: 17.8 \text{ Y/m}^2$		
		$\frac{A4}{:}$ 12.8 Y/m ²		
01: (
	ive Question 32	Stoke's law is used to determine	1.0	0.00
		Al Specific gravity of soils.		
		A2 Void air ratio.		
		A3 : Grain size distribution of soils.		
		A4 Water content in soil.		
	ive Question			
33	33	The ratio of field dry unit weight to laboratory maximum dry unit weight is called	1.0	0.00
		A1 Relative compaction.		
		A2 Relative density.		
		A3 Void density.		
		A4 Air density.		
Object	ive Question			
	34	A soil sample has been found to have nature moisture content of 40%, liquid limit 60% and plastic limit 30%. The consistency of the sample is	1.0	0.00
		A1 0.33		
		A2 0.25		
		A3 1		





		$\ $:		
		A4 0		
Objec	tive Question			
35	35	The auger boring	1.0	0.00
		A1 is the simplest boring method by hand drilling.		
		A2 can be used for shallower depth.		
		A3 is used generally for depths up to 5 m.		
		A4 All these		
Objec	tive Question			
36	36	The standard penetration test is carried out in a	1.0	0.00
		A1 : clean hole of diameter about 55 to 150 mm.		
		A2 hole whose sides are supported by casing or drilling mud.		
		A3 hole whose sides are unsupported.		
		A4 clean hole of diameter about 55 to 150 mm and hole whose sides are supported by casing or drilling mud.		
	tive Question			
37	37	In disturbed sample of soil natural	1.0	0.00
		A1 structure of soils remain unaffected.		
		A2 structure of soils gets partly or fully modified.		
		A3 water content may be preserved and it can be obtained by direct excavations by auger.		
		A4 structure of soils gets partly or fully modified and water content may be preserved and it can be obtained by direct : excavations by auger.		
Objec	tive Question			
38	38	The foundation which supports a large number of footings of loads of single unit and covers the whole loaded area is called	1.0	0.00
		A1 Raft foundation.		
		A2 Strip foundation.		





		A3 Combined footings.		
		A4 Shallow foundation.		
bjec	ctive Question			
19	39	Which of the following is/are major criteria in designing of foundations?	1.0	0.00
		Al Location and depth criteria		
		A2 Shear failure criteria		
		A3 Settlement criteria		
		A4 All these		
Objec 10	etive Question		1.0	0.00
łU	40	Which of the following is not a type of pile foundation?	1.0	0.00
		A1 End bearing piles		
		A2 Friction piles		
		A3 Compaction piles		
		A4 Butt piles		
bjec	ctive Question			
1	41	Which of the following is/are the factor (s) of safety used in the analysis of stability of slopes?	1.0	0.00
			1.0	
		A1 Cohesion	1.0	
		Al Coherian	1.0	
		A1 Cohesion	1.0	
		A1 Cohesion : A2 Height:	1.0	
		A1 Cohesion : A2 Height:		
Objec	ctive Question	A1 Cohesion A2 Height A3 Shear strength A4 All these	1.0	
Objecc 2	etive Question	A1 Cohesion A2 Height A3 Shear strength A4 All these	1.0	0.00
		A1 Cohesion A2 Height A3 Shear strength A4 All these		
		A1 Cohesion A2 Height A3 Shear strength A4 All these		





		A2 Top failure :		
		A3 Basic failure		
		A4 Toe failure		
Object	tive Question			
13	43	Retaining walls are usually designed for	1.0	0.00
		A1 active earth pressure.		
		A2 passive earth pressure.		
		A3 to avoid air pressure.		
		A4 to resist gravity.		
Object	tive Question			
14	44	The technique in which the density of granular soils are increased by the insertion of a heavy vibrating poker to desired depth is called	1.0	0.00
		Al Kinematic floation.		
		A2 Vibro-flotation.		
		A3 Static floation.		
		A4 Cohesion.		
Object	tive Question			
15	45	Soil stabilization	1.0	0.00
		A1 involves the use of stabilizing agents (binder materials) in weak soils.		
		A2 is used to improve its compressibility and strength.		
		A3 is used to improve its permeability and durability.		
		A4 All these		
Object	tive Question			
16	46	The plinth area of a building does not include	1.0	0.00





		A1 Area of the walls at the floor level.		
		A2 Internal shaft for sanitary installations.		
		A3 Lift and wall including landing.		
		A4 Area of cantilevered porch.		
Object	ive Question			
47	47	Which of the following is the incorrect statement?	1.0	0.00
		A1 Plastering is measured in cubic meter.		
		A2 Glazing is measured in sq.m.		
		A3 : No deduction is made for the volume occupied by reinforcement.		
		A4 No deduction is made for the openings upto 0.1 sq.m.		
	ive Question			
48	48	In long and short wall method of estimation, the length of long wall is defined as centre to centre distance between the walls andbreadth of the wall.	1.0	0.00
		A1 two-third		
		A2 half		
		A3 three-fourth		
		A4 one-fourth :		
01:	·			
-	ive Question 49	The need of a revised estimate arises if sanctioned estimate exceeds with change in price level.	1.0	0.00
	.,	The need of a revised estimate arises it sanctioned estimate exceeds with change in price level.	1.0	3.00
		A1 5%		
		A2 10%		
		A3 7.5%		
		A4 12.5%		





Object	ive Question			
50	50	The rates of particular item of work depend on	1.0	0.00
		A1 specification of work and material.		
		A2 quality of materials.		
		A3 locations of site of work and its distance from source of materials.		
		A4 All these		
	ive Question		1.0	0.00
51	51	The term used to denote a procedure of costing or valuing an item of work on the basis of actual labourers and materials required is called	1.0	0.00
		Al Day work.		
		A2 Second work.		
		A3 Prime cost.		
		A4 Labor work.		
Ohiaa	ive Question			
52	52	Which of the following is used for rain water pipes in 2nd class building? Al Pyrite finished painted:	1.0	0.00
		A2 Cast iron finished painted:		
		A3 Copper finished painted :		
		A4 Steel finished painted :		
Object	rive Question			
53	53	The ratio of shear stress to shear strain is called	1.0	0.00
		A1 Young Modulus		
		A2 Shear modulus :		
		A3 Modulus of rigidity		





		A4 Either shear modules or modules of rigidity		
		·		
Ohiac	tive Question			
54	54	The algebraic sum of all the forces on either side of the section is called	1.0	0.00
		A1 Bending moment.		
		A2 Shear force.		
		A3 Shear stress.		
		A4 Shear strain.		
Objec	tive Question			
55	55	When load on the free end of the cantilever beam is increased, failure will occur	1.0	0.00
		A1 at the fixed end.		
		A2 at the free end.		
		A3 in the middle.		
		A4 None of these		
56	tive Question	The bending moment diagram for simply supported beam loaded on its centre is a/an	1.0	0.00
		The bending moment diagram for simply supported beam loaded on its centre is a/an	1.0	0.00
		A1 Isosceles triangle.		
		A2 Equilateral triangle.		
		A3 Rectangle.		
		A4 Square.		
01:	etive Question			
57	57	The maximum shear stress developed in the beams is the average shear stress.	1.0	0.00
		A1 1.5 time		
		A2 two times		
		A3 half of		





Ohiaat	ive Question	A4 equal to		
58	58	A structured member subjected to an axial compressive force is called	1.0	0.00
		A1 Strut		
		A2 Shear moment:		
		A3 Shear stress		
		A4 Bending moment :		
Object	ive Question			
59	59	When a column is subjected to an eccentric load, the stress induced in the column is/are	1.0	0.00
		Al Shear stress		
		A2 Bending stress		
		A3 Direct stress		
		A4 Both bending stress and direct stress		
	ive Question			
60	60	Which of the following is/are the matrix method(s) of structural analysis?	1.0	0.00
		Al Flexibility method		
		A2 Stiffness method :		
		A3 Displacement method :		
		A4 All these		
Object	ive Question			
61	61	On which of the following theorem, influence line diagram is based?	1.0	0.00
		Al Reciprocal theorem		
		A2 Eddy's theorem		





		A3 Bernoulli's theorem		
		A4 Maximum load theorem :		
Objec	tive Question			
62	62	The shear force diagram for a beam is then bending moment diagram is likely to be	1.0	0.00
		A1 Linear, parabola		
		A2 Linear, bilinear		
		A3 Parabola, parabola :		
		A4 Linear, linear		
	tive Question			
63	63	Which of the following method of designing RCC structure is called Elastic Method?	1.0	0.00
		A1 Working Stress Method :		
		A2 Ultimate Load Method		
		A3 Limit State Method		
		A4 None of these:		
Objec	tive Question			
64	64	Which of the following is assumption(s) in elastic theory of bending (applied in RCC)?	1.0	0.00
		Al Modulus of elasticity of concrete is constant at all stresses.		
		A2 Steel reinforcement is free from initial stresses.		
		A3 The tensile stresses are taken by reinforcement alone.		
		A4 All these		
Ohieo	tive Question			
65	65	Which of the following method of design of RCC is called Load Factor Method?	1.0	0.00
		A1 Working stress method :		





		A2 Limit state method :		
		A3 Ultimate stress method :		
		A4 None of these		
Object	ive Question			
66	66	Main reinforcement of RC slab consists of 10 mm bars at 10 cm spacing .If it is desired to replace 10 mm bars by 13 mm bars, then new spacing will be	1.0	0.00
		A1 16.9 cm		
		A2 13 cm		
		A3 10 cm		
		A4 20 cm		
Object	ive Question			
67	67	For a reinforced concrete section, the shape of shear stress diagram is	1.0	0.00
		A1 wholly parabolic.		
		A2 elliptical. A3 rectangular.		
		A4 straight line.		
01.				
Object 68	ive Question	Diagonal tension in beams	1.0	0.00
		A1 increases below neutral axis and decreases above the neutral axis.		
		A2 is same throughout.		
		A3 is maximum at neutral axis.		
		A4 None of these:		
Object	rive Question			
69	69	A twisted bar has yield stress than ordinary mild steel bar.	1.0	0.00





		A1 10% less		
		A2 50% more :		
		A3 20% less		
		A4 20% more :		
Object	ive Question			
70	70	In a slab, the transverse reinforcement is provided at an angle of to the span of slab.	1.0	0.00
		A1 30°		
		A2 60°		
		A3 90° :		
		A4 45°		
Object 71	ive Question		1.0	0.00
/ 1	/1	In which of the following way diagonal tension reinforcement is provided in a beam?	1.0	0.00
		A1 Longitudinal bars A2 Bent up bars :		
		A3 Both longitudinal bars and bent up bars		
		A4 None of these:		
	ive Question			
72	72	At constant strain, the loss of stress in steel with time is called	1.0	0.00
		A1 Bending moment.		
		A2 Shear stress.		
		A3 Shear moment.		
		A4 Relaxation.		
Object	ive Question			





73	73	If load carrying capacity of a column designed by working stress method is 600 kN, then collapse load of column is	1.0	0.00
		A1 900 kN		
		A2 750 kN		
		A3 800 kN		
		A4 500 kN		
Object	tive Question			
74	74	When steel bars are embedded in concrete, the concrete after setting resist any force that tends to pull or push that rod. The intensity of this adhesive force is called	1.0	0.00
		A1 Bond stress		
		A2 Bond length:		
		A3 Bond order		
		A4 Bond shear		
Ohiss	tive Question			
75	75	The bond between steel and concrete is mainly due to Al pure adhesive resistance.	1.0	0.00
		A2 frictional resistance.		
		A3 mechanical resistance.		
		A4 All these		
Ohiec	tive Question			
76	76	In prestressed concrete, the purpose of reinforcement is to	1.0	0.00
		A1 provide adequate stress.		
		A2 resist tensile stress.		
		A3 impart initial compressive stress.		
		A4 provide strength.		





Object	ive Question			
77	77	In pre-tensioned beams, the prestressing losses are	1.0	0.00
		A1 15%		
		A 2		
		A2 20%		
		A3 _{30%} :		
		A4		
		A4 : 25%		
Object	ive Question			
78	78	Maximum deflection in steel beam of length 'L' is limited to	1.0	0.00
		A1 L/100		
		A2 L/200		
		: L/200		
		A3 L/325		
		A4 T (400C		
		A4 L/4006		
Object 79	ive Question		1.0	0.00
19	19	supports loads from the floor slab as well as from wall.	1.0	0.00
		Al		
		A1 Lintel beam :		
		A2 Stringer beam		
		А3		
		A3 Spandrel beam :		
		A4 : Header beam		
Object	ive Question			
80	80	Slenderness ratio of the lacing bars should not exceed	1.0	0.00
		A1 120		
		A2		
		A2 145 :		
		A3 70		





	П		II	II
		A4 75		
Obje	ctive Question			
81	81	The minimum size of fillet weld for a part of thickness 10 mm is	1.0	0.00
		A1 1 mm		
		A2 2 mm		
		A3 o		
		A3 3 mm		
		A4 5 mm		
	ctive Question			
82	82	The permissible stress for the butt weld is parent metal.	1.0	0.00
		Al same as that of		
		AI same as that of		
		A2 less than that of		
		A3 more than that of		
		A4 half of the permissible stress for		
		: itali of the permissione suess for		
Ohio	ctive Question			
83	83	Which of the following is not a tension member?	1.0	0.00
		A1 Wires		
		A2 Calles		
		A2 Cables		
		A3 Rods		
		A4 Columns		
Obje	ctive Question			
84	84	The direct stress in axial tension on the effective net area should not exceed	1.0	0.00
		(where σ_y is minimum yield stress of steel in N/mm ²)		
		Al one -		
		$\stackrel{\text{A1}}{:}$ 0.96 σ_{y}		
		A2 0.6 σ _y		





		$^{\mathrm{A3}}_{:}$ 0.86 σ_{y}		
		$\overset{A4}{:}~_{0.76}\sigma_{y}$		
Object	ive Question			
85	85	In designing of axially loaded tension member, the required net sectional area is	1.0	0.00
		A1 axial force permissible tensile stress		
		A2 axial force permissible compressive stress		
		A3 force permissible tensile strain		
		A4 strain permissible tensile stress		
Object	ive Question			
86	86	Which of the following component(s) of plate girder is/are designed to resist bending moment?	1.0	0.00
		Al Flange:		
		A2 Web A3 Both flange and web		
		A4 Web stiffeners :		
	ive Question		1.0	0.00
87	87	Which of the following is/are type of welds?	1.0	0.00
		A1 Lap		
		A2 Butt		
		A3 Plug		
		A4 All these		
	ive Question		1.0	0.00
88	88	The normal land width required for national highways on open plain terrain is	1.0	0.00
		A1 55 m		





II		II	II
	A2 30 m		
	: 50 M		
	A3 45 m		
	: ^{43 m}		
	A4 25 m		
	: 20 m		
Objective Questio	n		
89 89	The group index of a soil lies between	1.0	0.00
	Al		
	A1 0 and 10		
	Δ2		
	A2 0 and 20		
	A 3		
	A3 0 and 30		
	A4		
	A4 0 and 8		
21: 4: 0 4:			
Objective Questio	Which of the following test is/are used to evaluate the strength of soil?	1.0	0.00
	A1 Penetration tests		
	A2 Bearing tests		
	A3 Shear tests:		
	A4 All these		
Objective Questio	Total reaction time of driver is the	1.0	0.00
	A1 sum of perception time and brake reaction time.		
	A2 difference of perception time and brake reaction time.		
	A2		
	A3 time between application of brakes and stopping of vehicle.		
	A4 None of these		
Ni stiss O si			
bjective Questio	The distance travelled by vehicle after application of brakes to a dead stop position is	1.0	0.00
II	11	II	





		(where V is speed, g is acc. due to gravity and f is coefficient of friction)		
		A1 called braking distance		
		$^{\mathrm{A2}}_{:}$ equal to $\mathrm{V^{2/2}gf}$		
		$\stackrel{A3}{:}$ equal to $V^2/2f$		
		$^{ m A4}$ called braking distance and equal to ${ m V^2/2gf}$		
Object	tive Question			
93	93	Which of the following is ruling gradient recommended by IRC on plain and rolling terrain?	1.0	0.00
		A1 1 in 20		
		A2 1 in 25		
		A3 1 in 16.7		
		A4 1 in 30		
Object	tive Question			
94	94	Al inert material fragments and particles forming main structure of a mixture used for roads. Al material forming greater part of road and bears main stresses occurring in the road.	1.0	0.00
		A3 material forming small part of road and bears no stresses occurring in the road.		
		A4 Both inert material fragments and particles forming main structure of a mixture used for roads and material forming greater part of road and bears main stresses occurring in the road.		
Object	tive Question			
95	95	Which of the following test is carried out to determine coefficient of hardness?	1.0	0.00
		A1 Dorry's Abrasion test		
		A2 Impact test		
		A3 Attribution test		
		A4 Crushing strength test		





	ive Question		7.	
6	96	Bitumen is	1.0	0.00
		A1		
		A1 a hydrocarbon material either natural or pyrogeneous origin.		
		A2 completely soluble in carbon disulphide.		
		A3		
		A3 complex organic compound.		
		A4 All these		
bject	ive Question			
7	97	In the cement used in construction of roads	1.0	0.00
		A1 Magnesia must be less than 5%.		
		A2 Sulphur content must be less than 2.75%.		
		A3		
		A3 Insoluble residue not to exceed 1.5%.		
		A4 All these		
Object	ive Question			
8	98	Design of flexible pavements can be classified on the basis of	1.0	0.00
		Al soil classification.		
		A2 performance serviceability concept.		
		A3		
		A3 mathematical analysis of stress/strain characteristics.		
		A4 All these		
	ive Question			
19	99	A minimum gradient of for flexible pavements is desirable to provide longitudinal drainage.	1.0	0.00
		A1 1 in 250		
		A2 1 in 300		
		 		
		A3 1 in 400		





		A4 2 in 250		
		:		
100	tive Question	If the number of commercial vehicle on the road per day is 100 then traffic volume is classified as	1.0	0.00
		if the number of commercial vehicle on the road per day is 100 then traffic volume is classified as		
		A1 Light		
		i: Light		
		A2 Medium		
		A3 Heavy		
		A4		
		A4 None of these:		
Object 101	tive Question	Which fall fill in the death of the fall o	1.0	0.00
101		Which of the following gives the idea about quality of sub-grade material compared to that of an excellent base material?	1.0	0.00
		A1 Figure of merit		
		: Tigate of mont		
		A2		
		A2 Void ratio		
		A3 Specific volume		
		A4 California Bearing ratio method		
Ohiec	tive Question			
102	102	Which of the following joints are provided in cement concrete pavements to reduce temperature stresses?	1.0	0.00
		A1 Expansion joints		
		A2 Contraction joints		
		:		
		Δ3		
		A3 Weld joints		
		A4 Both expansion joints and contraction joints		
	tive Question			
103	103	Which of the following rail section is used in narrow section?	1.0	0.00
		Al		
		A1 25 R		
		A2 30 R		
		A3 35 R		
	II			11





		 :		
		A4 None of these		
	tive Question			
04	104	When the rail get out of their original position due to insufficient expansion joint gap, this phenomenon is called	1.0	0.00
		Al Buckling of rails.		
		A2 Wear of rails.		
		A3 Hogging of rails.		
		A4 Creep of rails.		
	tive Question	<u> </u>		
05	105	The minimum depth of ballast for meter gauge in Indian railways is	1.0	0.00
		A1 200 mm		
		A2 250 mm		
		A4 are		
	<u> </u>	A4 350 mm		
објес 06	tive Question	Which of the following method(s) is/are used for railway plate laying?	1.0	0.00
		A1 Telescopic method		
		A2 American method		
		A3 Tramline method		
		A4 All these		
	tive Question			
07	107	The maximum permissible speed of trains for good order track on transition curve of Radius 'R' for meter gauge is	1.0	0.00
		$^{\text{A1}}_{:}$ 4.4 $\sqrt{R-70}$		
		A2		





		$4.4\sqrt{R-60}$		
		$\begin{array}{c} 4.4\sqrt{R-60} \\ A3 \\ 4.4\sqrt{R-50} \end{array}$		
		$^{A4}_{:}$ 4.4 $\sqrt{R-20}$		
bjec	tive Question			
.08	108	Which of the following is used to change the direction of train engine?	1.0	0.00
		A1 Triangle		
		A2 Traverser:		
		A3 Buffer stop		
		A4 None of these:		
	tive Question			
09	109	The rails which lead the train from the heels of the tongue rail to the toe of the crossing is called	1.0	0.00
		Al Check rails.		
		A2 Lead rails. A3 Point rails.		
		A4 Wing rails.		
Objec	tive Question			
10	110	Which of the following is use to check creeping of rails?	1.0	0.00
		A1 Anchors		
		A2 Spikes		
		A3 Chairs		
		A4 Bearing plates		
)hiec	tive Question			
11	111	Which of the following term is used for pulling back of the tracks?	1.0	0.00
		A1 Creeping		
		AT Checking		





		:		
		A2 Slewing:		
		A3 Heaved track		
		A4 Spiking:		
Object	ive Question			
112	112	Which of the following material is used to make fish bolts?	1.0	0.00
		Al High carbon steel		
		A2 Iron		
		A3 Copper:		
		A4 Aluminium		
	ive Question			
113	113	The cross wind component should not exceed for light weight aircrafts.	1.0	0.00
		Al		
		A1 15 kmph A2 30 kmph :		
		A3 25 kmph		
		A4 40 kmph		
Object	ive Question			
114	114	The airports can be classified on the basis of	1.0	0.00
		A1 take-off and landing.		
		A2 geometric design.		
		A3 aircraft approach speed (FAA) and function.		
		A4 All these		
Object	ive Question	A4 All these		





11			II	II
		Al Adequate access:		
		A2 Air traffic potential		
		A3 : Both adequate access and air traffic potential		
		A4 Number of ground staff		
Objective	Question			
16 11		Which of the following is used to find the orientation of the runway to get the desired wind coverage?	1.0	0.00
		A1 Wind Rose		
		A2 Wind Cycle		
		A3 Wind speed		
		A4 Wind velocity		
Objective	Question			
.17 11	17	In which of the following conditions the preferential runways for take-off are used?	1.0	0.00
		A1 To reduce noise nuisance A2 For military purpose		
		A3 In case of heavy traffic on main runaway		
		A4 All these		
Objective	Question			
18 11		The airport rigid pavements is/are designed using	1.0	0.00
		A1 FAA method :		
		A2 PCA method:		
		A3 Method based on Westergard's analysis		





Object	ive Question			
119	119	If 'P' is the basic length of runway, the total length of landing strip will be	1.0	0.00
		A1 P+120 m		
		A2 P+110 m		
		A3 P+100 m		
		A4 None of these		
01.				
120	ive Question	The basic length selected for the runway should be increased at the rate of per 300m elevation.	1.0	0.00
		A1 7% :		
		A2 10%		
		A3 15%		
		A4 12% :		
Object 121	ive Question		1.0	0.00
121	121	Which of the following assumption is/are taken in the calculation of basic runway length? Al Airport altitude is at sea level	1.0	0.00
		A2 Temperature at the airport is standard:		
		A3 No wind is blowing on the runway :		
		A4 All these		
	ive Question			0.05
122	122	When one of the critical engines fails, the pilot has an option to continue the run or abort the take-off after attaining a certain speed called	1.0	0.00
		A1 Landing speed.		
		A2 Take off speed.		
		A3 Decision speed.		





		A4 None of these		
	tive Question			1
123	123	With respect to Railways, what is the value of Earnest Money Deposit for works estimated to cost upto Rs.1 Crore?	1.0	0.00
		A1 2% of the estimated cost of the work:		
		A2 1% of the estimated cost of the work		
		A3 3% of the estimated cost of the work:		
		A4 10% of the estimated cost of the work :		
Object	tive Question			
124	124	In case the successful tenderer is not liable to be registered under CGST/IGST/UTGST/ SGST Act, the railway shall deduct the applicable GST from his/their bills underand deposit the same to the concerned authority.	1.0	0.00
		A1 Return Charge Mechanism		
		A2 Return Cash Mechanism		
		A3 Reverse Charge mechanism		
		A4 Reverse Cash mechanism		
Object	tive Question			
125	125	Tenders invited from all or some contractors on the approved or select list of contractors with the railway are called	1.0	0.00
		A1 Public Tenders		
		A2 Open Tenders		
		A3 Limited Tenders		
		A4 Private Tenders:		





PREVIEW QUESTION BANK

Module Name : Engineer - Civil-H Exam Date : 12-Jan-2020 Batch : 14:30-17:00

Sr. No.	Client Question ID	Question Body and Alternatives	Marks	Negative Marks
Object	ive Question	The state of the s		
1		भारत में जन्मे किस अमेरिकी व्यक्ति ने दो अन्य व्यक्तियों के साथ अर्थशास्त्र विज्ञान में वर्ष 2019 नोबेल पुरस्कार जीता?	1.0	0.00
		A1 : बिबेक देवरॉय		
		A2 प्रणब बर्धन		
		A3 अभिजीत बनर्जी		
		A4 अरविंद पानगढ़िया :		
Object	ive Question			
		निम्नलिखित में से किसे हाल ही में इंडियन बैंक्स एसोसिए <mark>शन (आई बी ए)</mark> का अध्यक्ष चुना गया है?	1.0	0.00
		A1 एस.एस. मि्लिकार्जुन राव - एम डी और सी ई <mark>ओ, पी एन बी</mark>		
		$^{ m A2}$ कर्णम सेकर - एम डी और सी ई ओ, आई ओ बी		
		A3 रजनीश कुम <mark>ार</mark> - अध्यक्ष एस <mark>बी</mark> आई :		
		$^{\mathrm{A4}}$ इनमें से कोई नहीं		
Object 3	ive Question 3	जापान में खेली गई 9वीं पुरूष रग्बी विश्व कप प्रतियोगिता 2019 किस देश ने जीती?	1.0	0.00
		A1 इंग्लैंड :		
		A2 : न्यूजीलैंड		
		A3 दक्षिण अफ्रीका		
		A4 वेल्स :		
L				
	ive Question		1	11
4	4	कारोबार क्षेत्र पर आधारित पुस्तक 'द थर्ड पिलर : हाउ मार्केट्स एण्ड द स्टेट लीव द कम्युनिटी बिहाइंड'' किसने लिखी है?	1.0	0.00
		A1 अभिजीत बनर्जी :		





		A2 जगदीश भगवती :		
		A3 : रघुराम राजन		
		A4 : बिमल जालान		
Ol	ojective Question			
5	5	भारत में संविधान दिवस कब मनाया जाता है?	1.0	0.00
		A1 : 23 नवम्बर		
		A2 : 24 नवम्बर		
		A3 25 नवम्बर :		
		A4 : 26 नवम्बर		
Ol	ojective Question			
6	6	पृथ्वी का अक्ष $66\frac{1}{2}$ ° के कोण पर आनत <mark>बताया जाता है। पृथ्</mark> वी का अक्ष निम्नलिखित में से किसके संबंध में यह कोण बनाता है?	1.0	0.00
		Al विषुवत रेखा		
		A2 : कर्क रेखा		
		A3 क्रांतिवृत्त तल		
		A4 आर्कटिक वृत्त :		
	ojective Question			
7	7	अंतरराष्ट्रीय मात्रक प्रणाली (SI) में एक अश्व शक्ति का इलेक्ट्रिकल समतुल्य है।	1.0	0.00
		A1 : 716 वाट		
		A2 : 746 वाट		
		A3 756 वाट		
		A4 : 776 वाट		





Obje	ctive Question			
8	8	भारत के स्वतंत्रता आंदोलन के दौरान साइमन कमीशन ने के लिए भारत का दौरा किया।	1.0	0.00
		A1 भारत में जवाबदेह सरकार की प्रगति की जांच करने		
		A2 पाकिस्तान के गठन की मांग पर चर्चा करने :		
		$^{\mathrm{A3}}$ महत्वपूर्ण ऐतिहासिक स्थलों का भ्रमण करने		
		$^{\mathrm{A4}}$ इनमें से कोई नहीं :		
Obje	ctive Question		1.0	0.00
9	9	अर्थशास्त्र में "उपयोगिता" का क्या अभिप्राय है?	1.0	0.00
		A1 सुख-साधन मुहैया कराने की क्षमता :		
		$^{ m A2}$ आय अर्जित करने की क्षमता		
		A3 मानवीय जरूरतें पूरी करने की क्षमता		
		A4 मानवीय उद्देश्य पूर्ण करने की क्षमता :		
Ohie	ctive Question			
10	10	रेमन मैग्सासे पुरस्का <mark>र कि</mark> स एशियाई दे <mark>श</mark> के भूतपूर्व राष्ट्रपति के नाम पर रखा गया है? A1 ; इंडोनेशिया	1.0	0.00
		A2 सिंगापुर :		
		A3 थाइलैंड :		
		A4 फिलिपीन्स :		
Ohie	ctive Question			
11	11	अञ्च ने आजी बेटी आकृति से कहा "जब ताहाग जना हुआ था तो उस तक्य मैं ताहागी वर्तागारी आग से आधी आग की भी"। गर्नि	1.0	0.00
		आरजू ने अपनी बेटी आकृति से कहा, ''जब तुम्हारा जन्म हुआ था तो उस वक्त मैं तुम्हारी वर्तमानी आयु से आधी आयु की थी"। यदि आकृति की वर्तमान आयु 42 वर्ष है तो जब आकृति 8 वर्ष की थी, उस वक्त आरजू की आयु कितनी थी?		
		A1 31 वर्ष :		
		A2 32 বর্ষ		
		A3 29 বর্ষ :		





		A4 23 বর্ষ		
Ohioo	tive Question			
12	12	गौरव, आदित्य से नाटा पर यश से लंबा है; रोहन, यश से नाटा है; राहुल, रोहन से लंबा है; राहुल, आदित्य से नाटा पर गौरव से लंबा है। उनमें से कौन सबसे लंबा है?	1.0	0.00
		A1 : राहुल		
		A2 यश :		
		A3 गौरव :		
		^{A4} आदित्य :		
Objec	tive Question			
13	13	2 वर्ष के लिए 12% ब्याज दर पर चक्रवृद्धि ब्याज और साधारण ब्याज की राशियों के बीच अंतर Rs.108 है। मूलधन कितना है?	1.0	0.00
		A1 Rs.7,000		
		A2 Rs.6,000		
		A3 Rs.5,000		
Ohioo	tive Question	A4 Rs.7,500		
14	14	एक पिता अपने बेटे से छह गना बड़ा है जबकि मां) बेटे से पांच गना बड़ी है। पिता और मां की आय का योग 77 वर्ष है। पिता की आय	1.0	0.00
		एक पिता अपने बेटे से छह गुना बड़ा है जबिक मां, बेटे से पांच गुना बड़ी है। पिता और मां की आयु का योग 77 वर्ष है। पिता की आयु कितनी है?		
		A1 : 42 বৰ্ষ		
		A2 : 45 বর্ষ		
		A3 : 36 বর্ষ		
		A4 : 48 বর্ষ		
	tive Question			
15	15	यदि 30 व्यक्ति किसी काम को 20 घंटे में कर सकते हैं तो 10 व्यक्तियों को इसे करने में कितना समय लगेगा?	1.0	0.00
		A1 25 घंटे		
		A2 40 घंटे :		





		A3 54 घंटे		
		A4 60 घंटे		
Objec	ctive Question			
16	16	वक्री वर्नियर में वर्नियर का सबसे छोटा डिविजन, प्राथमिक स्केल के सबसे छोटे डिविजन होता है।	1.0	0.00
		A1 . से छोटा		
		: A SICI		
		A2 : से लंबा		
		A3 के बराबर		
		A4 का आधा		
Objec	ctive Question			
17	17	निम्नलिखित में से क्या ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम (जी पी <mark>एस) का एक</mark> खंड नहीं है?	1.0	0.00
		^{A1} स्पेस खंड		
		: स्पत्त खठ		
		A2 . ऑपरेशनल खंड		
		: 31744141 GO		
		A3 ; प्रयोक्ता उपस्कर खंड		
		A4 इनमें से कोई नहीं		
	ctive Question			
18	18	स्थैतिक जी पी एस	1.0	0.00
		A1 े के लिए कम से कम तीन रिसीवर अपेक्षित होते हैं		
		ः :		
		A2 के लिए कम से कम दो रिसीवर अपेक्षित होते हैं		
		ः पर तिष् पर्म त पर्म पा रितापर जनापति होता ह		
		A3 में एक स्थिर और एक चलायमान रिसीवर होता है		
		: The state of the		
		A4 में दो चलायमान रिसीवर होते हैं		
Objec	ctive Question			
19	19	जी पी एस सेटेलाइट दो वाहक तरंगें प्रसारित करते हैं जो :	1.0	0.00
		A1		
		A1 कूटबद्ध सूचना सिगनल द्वारा मॉडुलित होती हैं		





		A2 रेडियो तरंगें होती हैं :		
		A3 प्रकाश की चाल से गमन करती हैं :		
		A4 थ सभी		
Ohio	ctive Question			
20	20	माध्य समुद्री स्तर पर ऊर्ध्व कोणों और भूगणितीय लंबाइयों से स्टेशनों के उन्नयनों का निर्धारण कहलाता है।	1.0	0.00
		A1 त्रिकोणमितीय समतलन :		
		A2 त्रिभुजन (त्रिकोणीयन)		
		A3 : अनुमार्गी सर्वेक्षण		
		A4 : जलारेखीय सर्वेक्षण		
	ctive Question			
21	21	त्रिकोणमितीय समतलन में अपवर्तन और वक्रता की <mark>वजह से संशोधन की मा</mark> प की जाती है।	1.0	0.00
		A1 : कोणीय माप में		
		A2 रैखिक माप में		
		A3 : पुनरावृत्तिक रूप से		
		A ⁴ आलेखी रूप से :		
Ohio	tive Overtice			
22	ctive Question	त्रिभुजन (त्रिकोणीयन) पद्धति के लिए आदर्श त्रिभुज (त्रिकोण) समद्विबाहु त्रिभुज (त्रिकोण) होता है जिसका आधार कोण होता है :	1.0	0.00
		ात्रमुण (त्रियगणायन) यस्त्रात यं तिए जादरा त्रमुण (त्रियगण) तमाश्चर्याष्ट्र (त्रयगण) होता है जित्तयंग जायार यगण होता है :		
		A1 : 56° 14'		
		A2 : 46° 14'		
		A3 66° 14′		
		A4 : 36° 24'		
	ctive Question		1.0	0.00
23	23	का समोच्च रेखी मानचित्र तैयार करने के लिए टैकीमितीय विधि सबसे उपयुक्त होती है।	1.0	0.00





		A1 : घाटी		
		A ² पहाड़ी		
		A3 नदी :		
		A4 : समतल क्षेत्रों (मैदानों)		
Ohiect	tive Question			
	24	समतल सतहें द्वारा दिखाई जाती हैं।	1.0	0.00
		2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
		A1 भीतर उच्चतर मानों के साथ बंद समोच्च रेखाओं :		
		A2 बाहर उच्चतर मानों के साथ बंद समोच्च रेखाओं		
		A3 सीधी समांतर और काफी फैली हुई समोच्च रेखाओं की एक श्रृंखला		
		A4 इनमें से कोई नहीं		
Object	tive Question			
25	25	निम्नलिखित में से किस सर्वेक्षण में मृदा सर्वेक्षण <mark>शामिल होता है</mark> ?	1.0	0.00
		A1 प्रारंभिक सर्वेक्षण A2 अंतिम स्थल सर्वेक्षण		
		A3 टोह :		
		A4 : मानचित्र अध्ययन :		
Object	tive Question			
26	26	निम्नलिखित में से किसमें सर्वेक्षण ब्यौरे मोटे तौर पर शामिल किए जाते हैं किंतु परिशुद्ध (सटीक) तौर पर नहीं?	1.0	0.00
		A1 : टोह		
		A2 : मानचित्र अध्ययन		
		A3 : विस्तृत अध्ययन		
		A4 : हवाई सर्वेक्षण		





Objec	Objective Question						
27	27	अनियमित और वक्रित परिसीमा का क्षेत्रफल का प्रयोग करते हुए कारगर तरीके से आकलित किया जाता है।	1.0	0.00			
		A1 : सिम्पसन विधि					
		A2 : समलंबी विधि					
		A3 : वेड्ल विधि					
		A4 औसत कोटि विधि :					
01:	· 0 · ·						
28	tive Question 28	वह वक्र (मोड़) जिसमें एक ही दिशा में मुड़ रहे दो या अधिक साधारण वृत्ताकार चाप होते हैं जो उभय स्पर्शरेखा बिंदु पर जुड़ते हैं, वक्र (मोड़) कहलाता है।	1.0	0.00			
		A1 यौगिक :					
		A2 : साधारण					
		A3 : उक्कम					
		A4 : चंक्रम					
01:	· 0 · ·						
29	etive Question	जलारेखीय सर्वेक्षण में प्लवों का प्रयोग के लिए किया जाता है।	1.0	0.00			
		A1 सरिता के औसत वेग की माप करने :					
		A2 लंबन अंतर की माप करने :					
		A3 हवाई चित्र अंकित करने :					
		A4 तट सिगनल का पता लगाने :					
Objec	tive Question						
30	30	रिमोट सेंसिंग सेटेलाइट से प्राप्त छवि (इमेज) में धुन्ध का प्राथमिक कारण निम्नलिखित में से क्या होता है?	1.0	0.00			
		A1 : रेले प्रकीर्णन					
		A2 कॉम्पटन प्रकीर्णन :					
		A3 २मण प्रकीर्णन :					





		A4 : इनमें से कोई नहीं		
Object	ctive Question			
31	31	किसी मृदा की निवल परम धारण क्षमता 35 Y/m² और घनत्व 1.8 Y/m² है। जमीन की सतह से 1 मीटर नीचे सुरक्षित धारण क्षमता क्या होगी (सुरक्षा गुणक 3.5 है)?	1.0	0.00
		A1 : 11.8 Y/m ²		
		A2 21.8 Y/m ²		
		A3 : 17.8 Y/m ²		
		A4 12.8 Y/m ²		
Obie	ctive Question			
32	32	स्टोक के नियम का प्रयोग का निर्धारण करने के लिए किया जाता है।	1.0	0.00
		Al मृदा के विशिष्ट गुरूत्व :		
		A2 रिक्ति (शून्य) वायु अनुपात :		
		A3 : मृदा का कण साइज वितरण		
Ohio	ctive Question	A ⁴ मृदा में जल अंश :		
33	33	पालीपालाचा अधिक पा लक्षक वकार्र शहर से है पर क्षेत्र के अपने का अपना पाली के कर्मा है।	1.0	0.00
		प्रयोगशाला अधिकतम शुष्क इकाई भार से मैदान शुष्क इकाई भार का अनुपात कहलाता है। Al आपेक्षिक संहनन		
		A2 : आपेक्षिक घनत्व :		
		A3 रिक्ति घनत्व :		
		A ⁴ वायु घनत्व :		
Objec	ctive Question			
34	34	एक मृदा नमूने में प्राकृतिक नमी अंश 40%, तरल सीमा 60% और प्लास्टिक सीमा 30% है। इस नमूने की सघनता होगी :	1.0	0.00
		A1 0.33		
		A2 0.25		





	A3 ₁		
	A4 0 :		
Objective Quest	ion		
35	बरमा (ऑगर) बोरिंग	1.0	0.00
	A1 हाथ से ड्रिल करके बोर करने की सबसे सरल विधि है		
	A2 अधिक उथली गहराई के लिए प्रयोग की जा सकती है		
	A3 आम तौर पर 5 मी. तक की गहराई के लिए प्रयोग की जाती है		
	^{A4} ये सभी :		
Objective Quest	ion		
36 36	मानक वेधन परीक्षण में किया जाता है।	1.0	0.00
	A1 लगभग 55 से 150 मिमी. व्यास वाले एक साफ <mark>छिद्र</mark>		
	A2 छिद्र जिसके बगलों में केसिंग या ड्रिलिंग पं <mark>क से</mark> टेक दी गई है		
	A3 छिद्र जिसके बगलों में टेक नहीं दी गई है :		
	A4 लगभग 55 से 150 मिमी. व्यास वाले एक साफ छिद्र और छिद्र जिसके बगलों में केसिंग या ड्रिलिंग पंक से टेक दी गई है :		
Objective Quest			
37 37	मृदा (प्राकृतिक) के विश्वब्ध प्रतिदर्श में	1.0	0.00
	A1 मृदा की संरचना अप्रभावित रहती है		
	A2 मृदा की संरचना अंशतः या पूर्णतः रूपांतरित हो जाती है		
	A3 जल अंश संरक्षित हो सकते हैं और इसे बरमा (ऑगर) द्वारा सीधे उत्खनन से प्राप्त किया जा सकता है		
	A4 मृदा की संरचना अंशतः या पूर्णतः रूपांतरित हो जाती है और जल अंश संरक्षित हो सकते हैं और इसे बरमा (ऑगर) द्वारा सीधे ः उत्खनन से प्राप्त किया जा सकता है		
Objective Quest	ion		
38 38	एकल यूनिट को लोड की कई सारी फुटिंग को सपोर्ट (टेक) देने वाली नींव (फाउंडेशन) जो समूचे लोड डले भाग को कवर करती है, नींव (फाउंडेशन) कहलाती है।	1.0	0.00
	A1 चाटी (रैफ्ट)		





	:		
	A2 : स्ट्रिप		
	A3 : संयुक्त		
	A4 : उथली (शैलो)		
Objective Question	on .		
39	नींव (फाउंडेशन) को डिज़ाइन करने में प्रमुख निकष क्या है/हैं?	1.0	0.00
	A1 : स्थान और गहराई निकष		
	A2 : अपरूपण पात निकष		
	A3 स्थिरण निकष :		
	^{A4} ये सभी		
Objective Question 40 40	निम्नलिखित में से क्या पाइल फाउंडेशन (पुंज नींव <mark>) की एक किस्म नहीं है?</mark>	1.0	0.00
	A1 एंड बियरिंग पाइल : फ्रिक्शन पाइल : :		
	A3 : कॉम्पैक्शन पाइल		
	A4 : बह पाइल		
Objective Question	n		
41	ढाल (स्लोप) के स्थायित्व का विश्लेषण करने में प्रयुक्त सुरक्षा गुणक निम्नलिखित में से क्या है?	1.0	0.00
	A1 : संसंजन		
	A2 : ऊंचाई		
	A3 अपरूपण सामर्थ्य :		
	^{A4} ये सभी :		
Objective Question	nn		
2 42		1.0	0.00





		ढाल के पात की संभावित किस्म है		
		A1 गभीरता (डेप्थ) पात :		
		A2 शीर्ष (टॉप) पात :		
		A3 बेसिक पात :		
		A ⁴ संधान संधि (टो) पात		
Objec	tive Question			
43	43	धारक भित्तियां आम तौर पर के लिए डिज़ाइन की जाती हैं।	1.0	0.00
		A1 सक्रिय भू दाब :		
		A2 निष्क्रिय भू दाब :		
		A3 वायु दाब से बचने :		
		A ⁴ गुरूत्व का प्रतिरोध करने :		
Objec	tive Question			
Objec 44	tive Question 44	वांछित गभीरता तक एक भारी कंपनशील पोकर डालकर कणमय मृदा का घनत्व बढ़ाने की तकनीक कहलाती है। Al शुद्धगतिक प्लवन	1.0	0.00
			1.0	0.00
		A1 : शुद्धगतिक प् <mark>ल</mark> वन	1.0	0.00
		A1 शुद्धगतिक प् लव न : A2 कंपन-प्लवन :	1.0	0.00
44	44	A1 शुद्धगतिक प्लवन A2 कंपन-प्लवन स्थैतिक प्लवन	1.0	0.00
44		A1 शुद्धगतिक प्लवन A2 कंपन-प्लवन स्थैतिक प्लवन	1.0	0.00
44 Objec	44 tive Question	A1 शुद्धगतिक प्लवन A2 कंपन-प्लवन A3 स्थैतिक प्लवन A4 संसंजन		
44 Objec	44 tive Question	A1 शुद्धगतिक प्लवन A2 कंपन-प्लवन A3 स्थैतिक प्लवन A4 संसंजन		
44 Objec	44 tive Question	A1 शुद्धगतिक प्लवन A3 स्थैतिक प्लवन A4 संसंजन मृदा हढ़ीकरण A1 में कमजोर मृदा में हढ़ीकारकों (बंधक सामग्री) का प्रयोग शामिल होता है		





Object	tive Question			
46	46	किसी इमारत के प्लिंथ एरिया (कुर्सी क्षेत्र) में शामिल नहीं होता।	1.0	0.00
		ূর্ব। तल (फर्श) स्तर पर भित्तियों (दीवारों) का क्षेत्र		
		$\stackrel{A2}{:}$ साफ-सफाई से जुड़े संस्थापनों के लिए आंतरिक कूपक (शैफ्ट)		
		A3 लैंडिंग सहित लिफ्ट और दीवार		
		् लाङ्ग साहत ।लफ्ट आर दावार :		
		A4 केंटिलीवर प्रदत्त पोर्च का क्षेत्र		
Obias	in On estima			
	tive Question	निम्नलिखित में से कौन-सा कथन गलत है?	1.0	0.00
.,	.,	निम्नालाखत म स कान-सा कथन गलत हु?	1.0	0.00
		A1		
		$rac{\mathrm{A1}}{\mathrm{:}}$ प्लास्टरिंग की माप घन मीटर में की जाती है		
		A2 ग्लेज़न की माप वर्ग मीटर में की जाती है		
		A3 ; प्रबलन द्वारा घेरे गए क्षेत्र के लिए कोई कटौती न <mark>हीं की</mark> जाती		
		A4 0.1 वर्ग मीटर तक की ओपनिंग के लिए कोई कटौती नहीं की जाती		
		े 0.1 वर्ग माटर तक का आपानग के लिए काई कटाता नहीं का जाता :		
	tive Question			
48	48	आकलन की लंबी और छोटी भित्ति विधि में लंबी भित्ति की लंबाई भित्तियों के बीच केन्द्र से केन्द्र तक की दूरी और भित्ति की चौड़ाई	1.0	0.00
		के रूप में परिभाषित की जाती है।		
		A1 20 C		
		े दो तिहाई :		
		A2 . आधी		
		A3 : तीन चौथाई		
		A4 : एक चौथाई		
		ं ६५० वायाइ		
	tive Question		lla	
49	49	यदि मूल्य स्तर में परिवर्तन के साथ संस्वीकृत आकलन अधिक हो जाता है तो एक संशोधित आकलन की आवश्यकता	1.0	0.00
		उत्पन्न होती है।		
		A 1		
		A1 5% :		
		A2 10%		
		:		
		A3 7.5%		





		:		
		A4 12.5%		
	tive Question			
50	50	कार्य की मद विशेष की दरें पर निर्भर करती हैं।	1.0	0.00
		A1 कार्य के विनिर्देशन और सामग्री :		
		A2 सामग्री की गुणवत्ता :		
		A3 कार्यस्थल की जगह और सामग्री के स्रोत से इसकी दूरी :		
		A4 ये सभी :		
Objec	tive Question			
51	51	अपेक्षित मजदूरों और सामग्री की वास्तविक संख्या/मात्रा के <mark>आधार</mark> पर कार्य की किसी मद की लागत अथवा मूल्य निर्धारित करने की प्रक्रिया सूचित करने के लिए प्रयुक्त शब्द हैं :	1.0	0.00
		े दिन कार्य :		
		A2 : :		
		A3 मूल लागत A4 श्रिमिक कार्य		
	tive Question			
52	52	द्वितीय श्रेणी की इमारत में वर्षा जल के लिए किस किस्म की पाइप का प्रयोग किया जाता है?	1.0	0.00
		A1 : पाइराइट परिसज्जित पेंट की हुई		
		A2 ढलवां लोहा परिसज्जित पेंट की हुई :		
		A3 : ताम्र परिसज्जित पेंट की हुई		
		A4 : स्टील परिसज्जित पेंट की हुई		
	tive Question			
53	53	अपरूपण विकृति से अपरूपण प्रतिबल का अनुपात कहलाता है।	1.0	0.00
		A1 यंग का गुणांक :		





		A2 अपरूपण गुणांक :		
		A3 : दढ़ता गुणांक		
		A4 या तो अपरूपण गुणांक या दृढ़ता गुणांक :		
	tive Question			
54	54	खंड के दोनों में से किसी भी तरफ सभी बलों का बीजीय योग कहलाता है।	1.0	0.00
		A1 बंकन आधूर्ण :		
		A2 अपरूपण बल :		
		A3 : अपरूपण प्रतिबल		
		A4 : अपरूपण विकृति		
	tive Question			
55	55	जब कैंटिलीवर के मुक्त (स्वतंत्र) सिरे पर लोड बढ़ाया <mark>जाता</mark> है तो पा <mark>त</mark> उत्पन्न होगा।	1.0	0.00
		A1 बंधे सिरे पर :		
		$^{\mathrm{A2}}$ मुक्त (स्वतंत्र) सिरे पर $^{\mathrm{A3}}$ बीच में		
		$^{\mathrm{A4}}$ इनमें से कोई नहीं :		
Object	tive Question			
56	56	अपने केन्द्र पर लोड डाली गई साधारण टेक दी गई बीम के लिए बंकन आघूर्ण आरेख एक होता है।	1.0	0.00
		A1 समद्भिबाहु त्रिभुज		
		A2 : समबाहु त्रिभुज		
		A3 :		
		A4 वर्ग :		
OF:	tivo Onti			
57	57	बीमों में विकसित (उत्पन्न) अधिकतम अपरूपण प्रतिबल औसत अपरूपण प्रतिबल का/के होता है।	1.0	0.00





		A1 1.5 गुना :		
		A ² दो गुना		
		A3 :		
		A4 वराबर :		
Object	tive Question			
	58	एक अक्षीय संपीड्य बल डाला गया ढांचाबद्ध घटक कहलाता है।	1.0	0.00
		A1 अलंबन स्तंभ		
		A2 अपरूपण आघूर्ण :		
		A3 : अपरूपण प्रतिबल		
		A ⁴ बंकन आघूर्ण :		
	tive Question		1.0	0.00
39	59	जब किसी खंभे पर एक उत्केंद्रक भार डाला जा <mark>ता है तो खंभे में प्रेरित प्रतिबल हो</mark> ता है :	1.0	0.00
		A1 : अपरूपण प्रतिबल : बंकन प्रतिबल :		
		A3 प्रत्यक्ष प्रतिबल :		
		A4 बंकन प्रतिबल और प्रत्यक्ष प्रतिबल दोनों :		
	tive Question			
60	60	निम्नलिखित में से क्या संरचनात्मक विश्लेषण की मैट्रिक्स विधि है?	1.0	0.00
		A1 : नम्यता विधि		
		A2 : दुर्नम्यता विधि		
		A3 विस्थापन विधि :		
		^{A4} ये सभी :		
Object	tive Ouestion			





61	61	प्रभाव रेखा आरेख निम्नलिखित में से किस प्रमेय पर आधारित होता है?	1.0	0.00
		A1 : व्युक्तम प्रमेय		
		A2 एडी प्रमेय		
		A3 : बरनूली प्रमेय		
		A4 अधिकतम लोड प्रमेय :		
Objec	tive Question			
62	62	किसी बीम के लिए अपरूपण बल आरेख है तो बंकन आघूर्ण आरेख के होने की संभावना होगी।	1.0	0.00
		A1 : रैखिक, परवलय		
		A ² रैखिक, द्विरैखिक		
		A3 : परवलय, परवलय		
		A ⁴ ইন্ত্ৰিক, ইন্ত্ৰিক		
Objec	tive Question			
63	63	RCC ढांचा डिज़ाइन करने की कौन-सी <mark>वि</mark> धि प्रत्यास्थ विधि कहलाती हैं? A1 क्रियाशील प्र <mark>तिबल विधि</mark> :	1.0	0.00
		A2 : परम लोड विधि		
		A3 सीमा अवस्था विधि		
		$egin{array}{c} A^4 \ artilde{artheta} = \ddot{artheta} \ \dot{artheta} = \dot{artheta} \ \dot{artheta} \ \dot{artheta} = \dot{artheta} \ \dot{artheta} $		
Objec	tive Question			
64	64	बंकन के प्रत्यास्थ सिद्धांत (RCC में अनुप्रयुक्त) में निम्नलिखित में से क्या एक अभिधारणा है?	1.0	0.00
		A1 कंक्रीट का प्रत्यास्थता गुणांक सभी प्रतिबलों पर अचर होता है :		
		$^{\mathrm{A2}}$ स्टील प्रबलन आरंभिक प्रतिबलों से मुक्त होता है :		
		A3 तनन प्रतिबल अकेले प्रबलन से लिए जाते हैं :		
		^{A4} ये सभी		





Objective Question								
65	65	RCC के डिज़ाइन की निम्नलिखित में से कौन-सी विधि लोड गुणक (फैक्टर) विधि कहलाती है?	1.0	0.00				
		A1 क्रियाशील प्रतिबल विधि						
		A2 सीमा अवस्था विधि						
		ः						
		A3 : परम प्रतिबल विधि						
		A ⁴ इनमें से कोई नहीं						
OL:	tive Question							
66 66	66	PC स्कैब के प्रभुत सुदरीकरण में 10 सेमी के अंतराबन पर 10 मिमी की करें शामिब हैं। गृटि 10 मिमी की करों की जगह 13 मिमी की	1.0	0.00				
		RC स्लैब के मुख्य सुदृढ़ीकरण में 10 सेमी. के अंतरालन पर 10 मिमी. की छड़ें शामिल हैं। यदि 10 मिमी. की छड़ों की जगह 13 मिमी. की छड़ें रखनी हैं तो नया अंतरालन होगा :						
		A1 _{16.9} सेमी.						
		A2 : 13 सेमी.						
		: 13 समा.						
		A3 10 सेमी.						
		A4 20 सेमी.						
		: 20 (14).						
01.								
Objec 67	tive Question	किसी प्रबलित कंक्रीट खंड के लिए अपरूपण प्रतिबल आरेख की आकृति होती है :	1.0	0.00				
		विभाव प्रयोगित प्रिमाट खंड के लिए जवरूपण प्रतिबंध जारख की जाकृति होता है :						
		A1 . पूर्णतः परवलयी						
		्र पूर्णतः परवराया						
		${\mathbb R}^{42}$ दीर्घवृत्तीय						
		A3 : आयताकार						
		: SHACHARC						
		$^{ m A4}_{:}$ सीधी रेखा						
	tive Question							
68	68	बीमों में विकर्णी तनाव	1.0	0.00				
		A1 उदासीन अक्ष के नीचे बढ़ता है और उदासीन अक्ष के ऊपर घटता है						
		A2 समूचे भाग में समान रहता है						
		٨٤						
		A3 उदासीन अक्ष पर अधिकतम रहता है						





		$\ \cdot \ $		
		$egin{array}{c} A4 \ arepsilon = arphi$ से कोई नहीं :		
Object	ive Question			
69	69	साधारण मृदु इस्पात की छड़ की तुलना में मुड़ी हुई छड़ का पराभव प्रतिबल होता है।	1.0	0.00
		A1 10% कम :		
		A2 50% अधिक :		
		A3 20% 		
		A4 : 20% अधिक		
Object	ive Question			
70	70	किसी स्लैब में अनुप्रस्थ प्रबलन स्लैब की विस्तृति के कोण पर दिया जाता है।	1.0	0.00
		A1 30°		
		A2 60° A3 90° :		
		A4 45° Adda 247		
Object	ive Question			
71	71	किसी बीम में विकर्णी तनाव प्रबलन निम्नलिखित में से किस तरीके से दिया जाता है?	1.0	0.00
		Al अनुदैर्ध्य छड्(बार) :		
		A2 : बेंट अप बार		
		A3 अनुदैर्ध्य छड़(बार) और बेंट अप बार दोनों :		
		A4 : इनमें से कोई नहीं		
Object	ive Question			
72	72	अचर (स्थिर) विकृति पर स्टील में समय के साथ प्रतिबल का हास कहलाता है।	1.0	0.00
		A1 : बंकन आघूर्ण		
		A2 अपरूपण प्रतिबल		





		:		
		A3 अपरूपण आघूर्ण :		
		A ⁴ विश्रांति :		
Objec	tive Question			
73	73	क्रियाशील प्रतिबल विधि द्वारा डिज़ाइन किए गए किसी स्तंभ की लोड वहन क्षमता 600 kN है, तो उस स्तंभ का निपात लोड कितना होगा?	1.0	0.00
		A1 900 kN :		
		A2 750 kN		
		A3 800 kN		
		A4 500 kN		
Objec	tive Question			
74	74	जब स्टील की छड़ें कंक्रीट में जड़ी (अंतः स्थापित) होती <mark>हैं तो</mark> दृढ़ (<mark>सेट) हो</mark> ने के बाद कंक्रीट छड़ को खींचने या धक्का देने वाले किसी भी बल का प्रतिरोध करती है। इस आसंजक बल की तीव्र <mark>ता</mark> कहलाती है।	1.0	0.00
		A1 आबंध प्रतिबल :		
		A2 आबंध लंबाई अाबंध क्रम		
		A ⁴ आबंध अपरूपण :		
	tive Question			
75	75	स्टील और कंक्रीट के बीच बंधन मुख्यतः की वजह से होता है।	1.0	0.00
		A1 विशुद्ध आसंजक प्रतिरोध :		
		A2 घर्षणी प्रतिरोध :		
		A3 : यांत्रिक प्रतिरोध		
		A4 : ये सभी		
Object	tive Question			
76	76	पूर्व प्रतिबलित कंक्रीट में प्रबलन का प्रयोजन होता है।	1.0	0.00





		A1 पर्याप्त प्रतिबल प्रदान करना :		
		A2 तनन प्रतिबल का प्रतिरोध करना		
		A3 : आरंभिक संपीड्य प्रतिबल देना		
		A4 : सामर्थ्य प्रदान करना		
Object	tive Question			
77	77	पूर्व तनाव प्रदत्त बीमों में पूर्व प्रतिबलन हास होते हैं :	1.0	0.00
		A1 15%		
		A2 20%		
		A3 30%		
		A4 25%		
	tive Question			
78	78	'L' लंबाई की स्टील बीम में अधिकतम विक्षेपण <mark>तक सीमित</mark> होता है।	1.0	0.00
		A1 L/100 A2 L/200		
		A3 L/325		
		A4 L/4006		
Object	tive Question			
79	79	बीम तल स्लैब के साथ-साथ भित्ति से भी लोड को टेक देती है।	1.0	0.00
		A1 : लिन्टेल		
		$^{\mathrm{A2}}_{:}$ स्ट्रिन्जर		
		$^{\mathrm{A3}}$ स्पैन्ड्रेल		
		A4 : हेडर		
Object	tive Ouestion			





80	80	लेसिंग छड़ (बार) का कृशता अनुपात से अधिक नहीं होना चाहिए।	1.0	0.00
		A1 ₁₂₀		
		A2 145		
		•		
		A3 70		
		A4 as		
		A4 75 		
Ohion	tive Question			
81	81	10 मिमी. मोटाई वाले किसी हिस्से के फिलेट वेल्ड का न्यूनतम आकार होता है।	1.0	0.00
		((.		
		A1 1		
		A2 2 年		
		A3 3 年 相.		
		: अमिमा.		
		A4 - 2 - 2		
		A4 5 मिमी.		
Object 82	tive Question	बट्ट वेल्ड के लिए अनुमे <mark>य</mark> प्रतिबल जनक(<mark>मू</mark> ल) धातु होता है।	1.0	0.00
		बहु परंड के लिए जनुमय प्रातबंद जनक (मूर्स) वार्तु हाता है।		
		$rac{\mathrm{A1}}{\mathrm{:}}$ के अनुमेय प्र <mark>तिबल के बराबर</mark>		
		A2 के अनुमेय प्रतिबल से कम		
		: 7 old 11 Millari (1 4 1)		
		A3 >>>>		
		A3 के अनुमेय प्रतिबल से अधिक :		
		A4 के लिए अनुमेय प्रतिबल का आधा :		
Objec 83	tive Question 83	निम्नलिखित में से क्या एक तनाव घटक नहीं है?	1.0	0.00
		ानम्नाशास्त्रतं म स क्या एक तनाव घटक नहां हं?		
		A1 : वायर		
		A2 : केबिल		
		: ^{4/14(1}		
		A3 ~		
		A3 रॉड :		
		A4 : कॉलम		





Objec	tive Question			
84	84	प्रभावी निवल क्षेत्रफल पर अक्षीय तनाव में प्रत्यक्ष प्रतिबल से अधिक नहीं होना चाहिए (जहां σ_y स्टील का न्यूनतम पराभव प्रतिबल N/mm² में है)। A1 0.96 σ_y : A2 0.6 σ_y : A3 0.86 σ_y : A4 0.76 σ_y :	1.0	0.00
Objec	tive Question			
85 Objec	85	अक्षीय रूप से लोड डले तनाव घटक को डिज़ाइन करने में अपेक्षित निवल परिच्छेदी क्षेत्रफल होता है। A1 अक्षीय बल अनुमेय तनन प्रतिबल A2 अक्षीय बल अनुमेय संपीड्य प्रतिबल A3 बल अनुमेय तनन विकृति A4 विकृति अनुमेय तनन प्रतिबल	1.0	0.00
86	86	प्लेट गर्डर का निम्नलिखित में से कौन-सा घटक बंकन आघूर्ण का प्रतिरोध करने के लिए डिज़ाइन किया जाता है?	1.0	0.00
		A1 फ्लेंज A2 वेब : प्रेंज A3 फ्लेंज : फ्लेंज A4 वेब संद्वक		
Objec	tive Question			
87	87	निम्नलिखित में से क्या वेल्ड की किस्म है? A1 लैप :	1.0	0.00





		ः बट्ट		
		A3 एलग :		
		A ⁴ ये सभी :		
	tive Question			
88	88	खुले सपाट भू-भाग पर राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए अपेक्षित जमीन की सामान्य लंबाई होती है :	1.0	0.00
		A1 : 55 मीटर		
		A2 : 30 मीटर		
		A3 : 45 मीटर		
		A4 25 मीटर :		
	tive Question			
89	89	किसी मृदा का समूह सूचकांक के बीच <mark>पड़ता</mark> है।	1.0	0.00
		A1 0 और 10		
		A2 0 और 20 :		
		A3 0 और 30		
		A4 0 और 8 :		
Objec	tive Question			
90	90	मृदा के सामर्थ्य का मूल्यांकन करने के लिए निम्नलिखित में से कौन-सा परीक्षण किया जाता है?	1.0	0.00
		A1 वंधन परीक्षण :		
		A2 : बेयरिंग परीक्षण		
		A3 : अपरूपण परीक्षण		
		A ⁴ ये सभी :		
Objec	tive Question			
91	91	चालक का कुल प्रतिक्रिया काल (समय) होता है :	1.0	0.00
		A1 अवबोध समय और ब्रेक प्रतिक्रिया समय का योग		





	\parallel :		
	A2 अवबोध समय और ब्रेक प्रतिक्रिया समय का अंतर :		
	A3 ब्रेक लगाने और वाहन के रूकने के बीच का समय :		
	A4 : इनमें से कोई नहीं		
Objective Question			
92	ब्रेक लगाने के बाद पूर्ण विराम अवस्था में आने तक वाहन द्वारा तय की गई दूरी होती है (जहां \vee चाल, g गुरूत्व की वजह से होने वाला त्वरण और f घर्षण गुणांक है)।	1.0	0.00
	A1 : ब्रेकिंग दूरी		
	$^{ m A2}_{:} \ { m V}^2/{ m 2gf}$ के बराबर		
	$^{\mathrm{A3}}$ $\mathrm{V}^2/2\mathrm{f}$ के बराबर		
	$^{ m A4}_{:}$ ब्रेकिंग दूरी और ${ m V^2/2gf}$ के बराबर		
Objective Question	1		
93	सपाट और ऊर्मिल भूभाग पर IRC द्वारा सिफारि <mark>श की गई रूलिंग ग्रैडिएंट (प्रव</mark> णता) क्या होती है?	1.0	0.00
	$^{A1}_{::}$ 20 $\mathring{\text{H}}$ 1 $^{A2}_{::}$ 25 $\mathring{\text{H}}$ 1		
	A3 16.7 详 1		
	A4 30 में 1		
Objective Question	<u> </u>		
94	पुंज (ऐप्रिगेट) होते हैं :	1.0	0.00
	A1 सड़कों के लिए प्रयुक्त किसी मिश्रण की मुख्य संरचना बनाने वाले अक्रिय सामग्री टुकड़े और कण :		
	A2 सड़क का अपेक्षाकृत बड़ा हिस्सा बनने वाली सामग्री जो सड़क में उत्पन्न होने वाले मुख्य प्रतिबल को सहन करती हैं :		
	A3 सड़क का छोटा हिस्सा बनने वाली सामग्री जो सड़क में उत्पन्न होने वाला कोई प्रतिबल सहन नहीं करती :		
	A4 सड़कों के लिए प्रयुक्त किसी मिश्रण की मुख्य संरचना बनाने वाले अक्रिय सामग्री टुकड़े और कण और सड़क का अपेक्षाकृत बड़ा ं हिस्सा बनने वाली सामग्री जो सड़क में उत्पन्न होने वाले मुख्य प्रतिबल को सहन करती हैं दोनों		





Object	tive Question								
95	95	कठोरता गुणांक का निर्धारण करने के लिए निम्नलिखित में से कौन-सा परीक्षण किया जाता है?	1.0	0.00					
		A1 डॉरी का अपघर्षण परीक्षण :							
		$^{\mathrm{A2}}$ संघट्ट परीक्षण							
		A3 आरोपण परीक्षण :							
		A4 : संदलन सामर्थ्य परीक्षण							
Object	Objective Question								
96	96	थाफान्य (बिसोच) होता है .	1.0	0.00					
		अस्फाल्ट (बिटुमेन) होता है :	1.0	0.00					
		A1 या तो प्राकृतिक या पाइरोजेनस उत्पत्ति की एक हाइड्रोकार्बन सामग्री :							
		A2 कार्बन डाई सल्फाइड में पूर्णतः घुलनशील							
		A3 जटिल कार्बिनक यौगिक :							
		A4 ये सभी :							
Object	tive Question								
97	97	सड़कों के निर्माण में प्रयुक्त सीमेंट में A1 मैग्नीशिया अनिवार्य रूप से 5% से कम होनी चाहिए :	1.0	0.00					
		A2 सल्फर अंश अनिवार्य रूप से 2.75% से कम होना चाहिए							
		A3 घुलनशील अविशष्ट 1.5% से अधिक नहीं होना चाहिए							
		^{A4} ये सभी							
Obiect	tive Question								
98	98	लचीली कुट्टिम की डिज़ाइन के आधार पर वर्गीकृत की जा सकती है।	1.0	0.00					
		2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 2. 1. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.							
		Al मृदा वर्गीकरण							
		A2 निष्पादन सेवायोज्यता संकल्पना							
		A3 प्रतिबल/विकृति अभिलक्षणों के गणितीय विश्लेषण :							
		A4							





		ः ये सभी		
Ohiaa	tive Overstien			
99	99	अनुदैर्ध्य जलनिकास मुहैया कराने के लिए लचीली कुट्टिम के लिए की एक न्यूनतम प्रवणता वांछित होती है।	1.0	0.00
		A1 250 में 1		
		A2 300 单 1		
		A3 400 单 1		
		A4 : 250 में 2		
Object	tive Question			
	100	यदि सड़क पर प्रतिदिन व्यावसायिक वाहनों की संख्या 100 है तो यातायात की मात्रा के रूप में वर्गीकृत की जाती है।	1.0	0.00
		A1 : हल्की		
		A2 : मध्यम		
		A3 : भारी		
		A4 इनमें से कोई नहीं		
Ohioot	tive Question			
	101	निम्नलिखित में से <mark>क्या एक शानदार बेस सामग्री की गुणता की तुलना</mark> में कम जोर ग्रेड की साम <mark>ग्री की गुणता के बारे में संकेत दे</mark> ता है?	1.0	0.00
		A1 योग्यता आंकड़ा		
		A2 रिक्ति अनुपात		
		A3 : বিথিষ্ট आयतन :		
		A4 कैलिफोर्निया बेयरिंग अनुपात विधि दोनों :		
Object	tive Question			
	102	तापमान प्रतिबल घटाने के लिए सीमेंट कंक्रीट कुट्टिम में निम्नलिखित में से कौन-सी संधि (जोड़) प्रदान की जाती है?	1.0	0.00
		A1 : विस्तार संधि		
		A2 : संकुचन संधि		
		A3 वेल्ड संधि		





		A ⁴ विस्तार संधि और संकुचन संधि दोनों :		
	tive Question		1	
103	103	संकीर्ण खंड (नैरो सेक्शन) में निम्नलिखित में से कौन-सा रेल खंड प्रयोग किया जाता है?	1.0	0.00
		A1 25 R		
		A2 30 R		
		A3 35 R		
		A4 : इनमें से कोई नहीं		
Object	tive Question			
104	104	जब अपर्याप्त विस्तार संधि (जोड़) अंतराल की वजह से रेल अ <mark>पनी मू</mark> ल अवस्था से बाहर चली जाती है तो यह परिघटना कहलाती है।	1.0	0.00
		A1 रेलों का आकुंचन :		
		$rac{A^2}{:}$ रेलों का घिसना		
		A ³ रेलों का कतरना A ⁴ रेलों का विसर्पण		
Objec	tive Question			
105	105	भारतीय रेल में मीटर गेज के लिए धारा स्थिरक (बैलास्ट) की न्यूनतम गहराई होती है :	1.0	0.00
		A1 200 年 用.		
		A2 250 年 相.		
		A3 300 年期.		
		A4 350 年 相.		
Objec	tive Question			
106	106	रेलवे प्लेट डालने के लिए निम्नलिखित में से किस विधि का प्रयोग किया जाता है?	1.0	0.00
		A1 टेलिस्कोपी विधि :		





		A2 अमेरिकी विधि :		
		A3 ट्रैमलाइन विधि :		
		^{A4} ये सभी :		
Objec	tive Question			
	107	मीटर गेज के लिए 'R' त्रिज्या के संक्रमण वक्र(मोड़) पर अच्छे स्तर की ट्रैक के लिए ट्रेनों की अधिकतम अनुमेय चाल होती है :	1.0	0.00
		$^{\text{A1}}_{:}$ 4.4 $\sqrt{R-70}$		
		$^{A2}_{:}$ 4.4 $\sqrt{R-60}$		
		$^{A3}_{:}$ 4.4 $\sqrt{R-50}$		
		$^{A4}_{:}$ 4.4 $\sqrt{R-20}$		
bjec	tive Question			
08	108	ट्रेन इंजन की दिशा परिवर्तित करने के लिए टर्मिनल य <mark>ार्ड में</mark> सामान <mark>्यतया निम्न</mark> लिखित में से किसका प्रयोग किया जाता है?	1.0	0.00
		A1 ट्राएंगल		
		A2 ट्रैवर्सर : A3 बफर स्टॉप		
		A4 इनमें से कोई नहीं :		
bjec	tive Question			
09	109	टंग रेल की हील से क्रॉसिंग के टो तक ट्रेन को लीड करने वाली रेल रेल कहलाती है।	1.0	0.00
		A1 चेक :		
		A2 : लीड		
		A3 पॉइंट :		
		^{A4} विंग		
bjec	tive Question			





		A1 एंकर :		
		A2 :		
		A3 चेयर :		
		A4 बेयरिंग प्लेट :		
Object	ive Question			
111	111	ट्रैक को पीछे खींचने (पुल बैक करने) के लिए प्रयुक्त शब्द है :	1.0	0.00
		A1 क्रीपिंग :		
		A2 : स्लीयूइंग		
		A3 : हीव्ड ट्रैक		
Ol:	ive Question	A ⁴ स्पाइकिंग		
	112	फिश बोल्ट बनाने के लिए निम्नलिखित में से किस <mark>सामग्री का प्रयोग किया जाता</mark> है?	1.0	0.00
		$egin{array}{c} A1 \\ \vdots \\ \exists^{2} \ \overrightarrow{e} \ \overrightarrow$		
		A3 :		
		A4 ऐलुमिनियम :		
	ive Question			
113	113	हल्के वजन वाले वायुयानों के लिए क्रॉस पवन कारक से अधिक नहीं होना चाहिए।	1.0	0.00
		Al 15 किमी. प्रति घंटा		
		A2 : 30 किमी. प्रति घंटा		
		A3 : 25 किमी. प्रति घंटा		
		A4 : 40 किमी. प्रति घंटा		
Object	ive Question			





114	114	हवाई अड्डे (विमान पत्तन) के आधार पर वर्गीकृत किए जा सकते हैं।	1.0	0.00
		A1 टेक-ऑफ और लैंडिंग		
		A2 — Po		
		A2 ज्यामितीय डिज़ाइन :		
		A3 वायुयान उपगमन (एप्रोच) चाल (FAA) और प्रकार्य		
		A4 ये सभी		
Ohisad	in Onetin			
115	ive Question	निम्नलिखित में से क्या किसी हवाई अड्डे के लिए स्थान के चयन को प्रभावित करता है?	1.0	0.00
		मिल्राचित्र में ते बचा विश्वति होते हैं है के लिए रचन निकास में साम में साम में साम में साम में साम में साम में		
		A1 पर्याप्त पहुंच		
		A2		
		A2 हवाई यातायात संभावना		
		A3 पर्याप्त पहुंच और हवाई यातायात संभावना दोनों		
		A4 ग्राउंड स्टाफ की संख्या		
		ાં પ્રાવેક સ્ટાર્ખ कા સંख્યા		
Object	tive Question		1.0	0.00
110	110	वांछित पवन व्याप्ति (कवरेज) पाने के लि <mark>ए</mark> रनवे का अभिन्यास पता करने के लिए पवन का प्रयोग किया जाता है।	1.0	0.00
		A1 रोज़		
		: 1 ^(y)		
		A2 चक्र :		
		A3 चाल :		
		A4 वेग		
		: ^{q•}		
	ive Question	000 320 100 32 1× 1× 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.0	0.00
1117	117	निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में टेक-ऑफ के लिए तरजीही रनवे का प्रयोग किया जाता है?	1.0	0.00
		A1 शोर(रव) बाधाओं को कम करने		
		ः :		
		$^{\mathrm{A2}}$ सैन्य प्रयोजनों के लिए		
		A3 मुख्य रनवे पर भारी यातायात की स्थिति में		
		A4 > a		
		^{A4} ये सभी		





Al FAA विधि :					
Al FAA विविध Al PCA	Object	ive Question			
Al FAA विधि Al FAA विधि Al FAA विधि Al A सभी Al A सभी Al A सभी Black स्वारं किरलेखण पर आधारित विधि Al A सभी Black स्वारं किरलेखण पर आधारित विधि Al Bull Black स्वारं की विशिष्ठ स्वारं कुर है तो लेडिंग पट्टी (स्थिप) की कुल लंबाई होगी: Al P+120 मी. Al P+120 मी. Al P+100 मी. Al P+100 मी. Al Bull Al Bull Al Bull Black स्वारं के लिए सम्मित वेसिक संबाई प्रति 100 मींटर उत्रमन State स्वारं जानी चाहिए। Al 1746 Al 1246 Cobjective Question Cobjective Question Al 1246 Al 1246 Al 1256 Al व्वारं अद्धा उत्रमाधा समझ स्वारं पर है Al हकाई अद्धा उत्रमाधा समझ स्वारं पर है Al हवाई अद्धा उत्रमाधा समझ स्वारं पर है			हवाई अड्डों पर दृढ़ कुट्टिम का प्रयोग करके डिज़ाइन किया जाता है।	1.0	0.00
A2 PCA विधि A3 करदरगार्ड विक्लेणन पर आधारित विधि A4 रे क्यों 119 पिट स्विद स्वतं को बेसिक लंबाई फ? है तो लेटिंग पट्टी (स्ट्रिप) की कुल लंबाई होगी : A1 P+120 मी. A3 P1100 मी. A3 P1100 मी. A4 इनमें से कोई नहीं 120 स्वतं के लिए व्यनित बेसिक लंबाई प्रति ३०० मीदर उत्रयन को दर पर बढ़ाई जाने पादिए। A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Quantion 131 [2] [2] [3] [4] हवाई अड्डा उत्रताय समुद्र स्वर पर है A2 एकाई अड्डा उत्रताय समुद्र स्वर पर है A2 एकाई अड्डा उत्रताय समुद्र स्वर पर है					
A2 PCA विधि A3 करदरगार्ड विक्लेणन पर आधारित विधि A4 रे क्यों 119 पिट स्विद स्वतं को बेसिक लंबाई फ? है तो लेटिंग पट्टी (स्ट्रिप) की कुल लंबाई होगी : A1 P+120 मी. A3 P1100 मी. A3 P1100 मी. A4 इनमें से कोई नहीं 120 स्वतं के लिए व्यनित बेसिक लंबाई प्रति ३०० मीदर उत्रयन को दर पर बढ़ाई जाने पादिए। A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Quantion 131 [2] [2] [3] [4] हवाई अड्डा उत्रताय समुद्र स्वर पर है A2 एकाई अड्डा उत्रताय समुद्र स्वर पर है A2 एकाई अड्डा उत्रताय समुद्र स्वर पर है			Al FAA বিখি		
A3 वस्तरपार्ड विश्तेषण पर आक्षरित विधि A4 थे सभी 119 पदि इनवे की बेरिक लंबाई 'p' है तो लेडिंग पट्टी (स्ट्रिप) की कुल लंबाई होगी : A1 p-120 मी. A2 p-110 मी. A4 इनमें से कोई नहीं C0)sective Question 200 सनवे के लिए चार्यनित बेरिक लंबाई प्रति 300 मीटर जम्मन की दर पर बढ़ाई जानी चहिए। A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% C0)sective Question 10 0.00 C0)sective Question 10 0.00 C1 20 सनवे के लिए चार्यनित बेरिक लंबाई प्रति 300 मीटर जम्मन की दर पर बढ़ाई जानी चहिए। A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% C0)sective Question 10 0.00 C0)sective Question 11 21 विश्व के प्रति वस्त्र के परिकलन में निश्चिखित में से क्या पूर्वतृमान (अभिधारण) हिया जाता है? A1 इनाई अञ्च जस्त्राच समुद्र स्तर पर है A2 इनाई अञ्च जस्त्राच समुद्र स्तर पर है A2 इनाई अञ्च जस्त्राच समुद्र स्तर पर है					
A3 वस्त्रपार्ड विस्तेषण पर आश्चरित विधि A4 वे सभी 100 119 119 128 स्वतं की श्रीस्क लंबाई फ हे तो लेडिंग पट्टी (स्ट्रिप) की कुल लंबाई होगी : A2 p-110 मी. A3 p-100 मी. A4 हनमें से कोई नहीं Chipetive Question Trad के लिए चर्मित बेरिक लंबाई प्रति 300 मींटर उत्तमन की दर पर बढ़ाई जानी चहिए। A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Chipetive Question The Miles के प्रकार के लिए चर्मित बेरिक लंबाई प्रति 300 मींटर उत्तमन की दर पर बढ़ाई जानी चहिए। A1 7% A2 10% A3 15% A3 15% A3 15% A3 15% A4 12% Chipetive Question The Miles के प्रकार के मिन्स लेखिल में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारण) लिया जाता है? A1 हवाई अड्डा उत्रतांच समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डा पर तारकम मानक है					
Objective Question 119 परि स्तर्व की बेसिक लंबाई 'P' है तो लेडिंग पृष्टी (स्ट्रिय) की कुल लंबाई होगी : 1.0 0.00 A1 p-120 मी. A2 p-110 मी. A3 p-100 मी. A4 इनमें से कोई नहीं 120 120 स्तर्व के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर जम्म- की दर पर बढ़ाई जांगी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question A4 12% <t< td=""><td></td><td></td><td> A2 PCA विधि </td><td></td><td></td></t<>			A2 PCA विधि		
Objective Question 119 परि स्तर्व की बेसिक लंबाई 'P' है तो लेडिंग पष्टी (स्ट्रिय) की कुल लंबाई होगी : 1.0 0.00 Al P=120 मी. Al P=100 मी. Al					
Objective Question 119 परि स्तर्व की बेसिक लंबाई 'P' है तो लेडिंग पृष्टी (स्ट्रिय) की कुल लंबाई होगी : 1.0 0.00 A1 p-120 मी. A2 p-110 मी. A3 p-100 मी. A4 इनमें से कोई नहीं 120 120 स्तर्व के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर जम्म- की दर पर बढ़ाई जांगी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question A4 12% <t< td=""><td></td><td></td><td>A3 वस्टरगार्ड विश्लेषण पर आधारित विधि</td><td></td><td></td></t<>			A3 वस्टरगार्ड विश्लेषण पर आधारित विधि		
Nijestive Question 119 119 120					
Objective Question Unique Type Unique					
119 119 119 119 119 119 110			^{A4} ये सभी		
119 119 119 119 119 119 110					
A1 P+120 मी. A2 P+110 मी. A3 P+100 मी. A4 इनमें से कोई नहीं A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% A1 25% A1 25% A1 8 वाई अड्डा उत्रतांच समुद्र स्तर पर हे A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है	Object	ive Question			
Objective Question 20 प्रस्तां के तिए वयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उत्रयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% 12% Objective Question Upday A1 हवाई अड्डा उत्रतांच समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है	119	119	यदि रनवे की बेसिक लंबाई 'P' है तो लैंडिंग पट्टी (स्ट्रिप) की कुल लंबाई होगी :	1.0	0.00
Objective Question 20 प्रस्तां के तिए वयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उत्रयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% 12% Objective Question Upday A1 हवाई अड्डा उत्रतांच समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है					
Objective Question 20 प्रस्तां के तिए वयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उत्रयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% 12% Objective Question Upday A1 हवाई अड्डा उत्रतांच समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है			A1 P+120 मी.		
A3 P+100 मी. A4 इनमें से कोई नहीं Objective Question 120 रनवे के लिए चयानत बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उत्रयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% <					
A3 P+100 मी. A4 इनमें से कोई नहीं Objective Question 120 रनवे के लिए चयानत बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उत्रयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% <			A2		
Objective Question 120 रनवे के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उत्रयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question 121 ये हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है 1.0 0.00					
Objective Question 120 रनवे के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उत्रयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question 121 ये हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है 1.0 0.00					
Objective Question 120 रनवे के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उत्रयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question 121 ये हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है 1.0 0.00			A3 P+100 मी.		
Objective Question 120 रनवे के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उन्नयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है 1.0 0.00					
Objective Question 120 रनवे के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उन्नयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है 1.0 0.00			A4 22 25 8		
120 सनते के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उन्नयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Bit A4 12%			ं इनमं से कोई नहीं		
120 सनते के लिए चयनित बेसिक लंबाई प्रति 300 मीटर उन्नयन की दर पर बढ़ाई जानी चाहिए। 1.0 0.00 A1 7% A2 10% A3 15% A4 12% Bit A4 12%					
(२) व प्रति के सिंद विद्या से विद्या से विद्या पूर्वा तुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? A1 7% 15% A3 15% 15% A4 12% 12% Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अङ्का उन्नतांश समुद्र स्तर पर है 1.0 0.00 A2 हवाई अङ्को पर तापक्रम मानक है 1.0 0.00					
A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है	120	120	रनवे के लिए चय <mark>नित बेसिक लंबाई</mark> प्रति 300 <mark>मीटर उन्नयन की दर पर बढ़ाई जा</mark> नी चा <mark>हिए।</mark>	1.0	0.00
A2 10% A3 15% A4 12% Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है					
A3 15% : A4 12% : Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है : A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है : A3 15% : A3 15% :			A1 7% :		
A3 15% : A4 12% : Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है : A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है : A3 15% : A3 15% :					
A3 15% : A4 12% : Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है : A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है : A3 15% : A3 15% :			A2 10%		
A4 12% Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है					
A4 12% Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है			A.2		
Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है			A3 15%		
Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है					
Objective Question 121 बेसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्नलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? 1.0 0.00 A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है			A4 12%		
121 बिसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्निलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है					
121 बिसिक रनवे लंबाई के परिकलन में निम्निलिखित में से क्या पूर्वानुमान (अभिधारणा) लिया जाता है? A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है	01: 1	· • · ·			
A1 हवाई अड्डा उन्नतांश समुद्र स्तर पर है A2 हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है			बेसिक उनने लंबार्ट के परिकलन में निम्नलिजिन में से क्या पर्याच्यान (श्रीशामण) निमा ज्यान है?	1.0	0.00
A2 : हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है			बाराक राज राजाई के बारकरां। ने मिन्नासाखरा ने ते क्या पूर्यानुमान (जामवारणा) सिपा जाता है?		
A2 : हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है			Al and an arrive are as \$		
			ં દુવાર અક્રા <u>વ્ય</u> ંત્રતારા સમુદ્ર સ્તર પર દ		
A3 रनवे पर कोई हवा (पवन) नहीं चल रही है :			$\stackrel{ ext{A2}}{:}$ हवाई अड्डे पर तापक्रम मानक है		
$^{\mathrm{A3}}$ रनवे पर कोई हवा (पवन) नहीं चल रही है					
ं राज यर काइ हजा (यका) गहा वहा ह			A^3 and the order and the second s		
			אואר ואד (ו פר) ופא אוד זו בו די בי		





0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00





A2 : खुली			
A3 सीमित :			
^{A4} निजी :			







	ENGINEER - CIVIL VC No 37/19			
SR. NO.	ANSWER KEY			
1	A3			
2	A3			
3	A3			
4	A3			
5	A4			
6	A3			
7	A2			
8	A1			
9	A3			
10	A4			
11	A3			
12	A4			
13	A4			
14	A1			
15	A4			
16	A2			
17	A4			
18	A2			
19	A4			
20	A1			
21	A1			
22	A1			
23	A2			
24	A4			
25	A1			
26	A1			
27	A1			
28	A1			
29	A1			
30	A1			
31	A1			
32	A3			
33	A1			
34	A1			
35	A4			
36	A4			
37	A4			
38	A1			
39	A4			
40	A4			
41	A4			
42	A4			
43	A1			
44	A2			
45	A4			
46	A4			
47	A1			





ENGINEER - CIVIL VC No 37/19				
SR. NO.	ANSWER KEY			
48	A2			
49	A1			
50	A4			
51	A1			
52	A2			
54	A2			
55	A1			
56	A1			
57	A1			
58	A1			
59	A4			
60	A4			
61	A1			
62	A1			
63	A1			
64	A4			
65	A3			
66	A1			
68	A1			
69	A2			
70	A3			
71	A2			
72	A4			
73	A1			
74	A1			
75	A4			
76	A3			
77	A2			
78	A3			
79	A3			
80	A2			
81	A3			
82	A1			
83	A4			
84	A2			
85	A1			
86	A1			
87	A4			
88	A3			
89	A2			
90	A4			
91	A1			
92	A4			
93	A4			
94	A4			
95	A1			
96	A4			





	ENGINEER - CIVIL VC No 37/19
SR. NO.	ANSWER KEY
97	A4
98	A4
99	A1
100	A2
101	A4
102	A4
103	A1
104	A1
105	A1
106	A4
107	A1
108	A1
109	A2
110	A1
111	A2
112	A1
113	A3
114	A4
115	A3
116	A1
117	A1
118	A4
119	A1
120	A1
121	A4
122	A3
123	A1
124	A3
125	A3
53	questions will be excluded from evaluation and marks will be awarded to all the candidates
67	questions will be excluded from evaluation and marks will be awarded to all the candidates