

1. ಘರ್ಷಣಾ ಕ್ಷಚ್ಛಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ವ _____

- (1) ಘರ್ಷಣಾ ತತ್ವ
- (2) ವಾಹಿ ಪ್ರವಹನ
- (3) ಚಲನಶಕ್ತಿಯ ತತ್ವ
- (4) ಶಕ್ತಿಯ ವರ್ಗಾವಣಾ ವಿಧಾನಗಳು

2. ಸ್ಪ್ರಿಂಗಿನ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯವೆಂದರೆ _____

- (1) ಕಂಪನಗಳ ದಮನ
- (2) ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿಂಟಾಗುವ ಶಾಕ್ಗಳ ದಮನ
- (3) ಕಂಪನಗಳ ದಮನಕ್ಕೆ ವಾಹಿಯ ಬಳಕೆ
- (4) ಕಾರನ್ನು ಸ್ಥಿರಗೊಳಿಸುವುದು

3. ಈ ಪೈಕಿ ಯಾವುದು ವಾಹನದ ಉತ್ಸರ್ಜನೆಯ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕವಲ್ಲದ ಆಕರ (ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ)

- (1) ಕ್ರಾಂಕ್‌ಕೇಸ್ ಉತ್ಸರ್ಜನೆ
- (2) ಆವಿಯಾಗುವಿಕೆ ನಷ್ಟ
- (3) ನಿಷ್ಕಾಸ ಉತ್ಸರ್ಜನೆ
- (4) ಇಂಧನ ದಹನ

4. ಅತ್ಯುನ್ನತ ದಹನ ತಾಪವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಿ NO_x ಉಂಟಾಗುವಿಕೆಯನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವ (ನಿಷ್ಕಾಸ ಉತ್ಸರ್ಜನೆ ನಿಯಂತ್ರಣ) ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎಂದರೆ _____

- (1) ಥರ್ಮಲ್ ರಿಯಾಕ್ಟರ್
- (2) ವೇಗವರ್ಧನ ಪರಿವರ್ತಕ
- (3) ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ವಿದ್ಯುತ್ಕಿಡಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- (4) ನಿಷ್ಕಾಸ ಅನಿಲ ಮರು ಭ್ರಮಣ

5. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯ ವಯೋಮಿತಿ _____

- (1) 18 ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು
- (2) 18 ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಕಡಿಮೆ
- (3) 18 ರಿಂದ 21 ವರ್ಷಗಳ ನಡುವೆ
- (4) 15 ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು

6. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯ ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿಯು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು _____

- (1) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ
- (2) ಭಾರತಾದ್ಯಂತ
- (3) ಆರ್.ಟಿ.ಬಿ. ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಪ್ರದೇಶ
- (4) ಲೈಸೆನ್ಸ್ ನೀಡಿದ ನಗರ

7. ಅಪಘಾತಕ್ಕೊಳಗಾದ ವಾಹನದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದು.

- (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತರಾದ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿ.
- (2) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತರಾದ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿ.
- (3) ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಪರವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತರಾದ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿ.
- (4) ಯಾವುದೇ ಪೊಲೀಸ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ.

8. ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಿಡಿತಗೊಳ್ಳುವ ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ನ ಹೆಸರು _____

- (1) ಅಧಿಕ ಆಕ್ಟೇನ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್
- (2) ಅಲ್ಪ ಆಕ್ಟೇನ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್
- (3) ಮಿಶ್ರಿತ ಪೆಟ್ರೋಲ್
- (4) ಸೀಸರಹಿತ ಪೆಟ್ರೋಲ್

9. ಅಂತರ್ದಹನ ಇಂಜಿನ್ನಿನ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಸ್ಲೀವ್ ಲೈನಿನ ಸಾಣೆಯಿಂದ ಅಧಿಕಗೊಳ್ಳುವ ಲಕ್ಷಣ _____

- (1) ಲೂಬ್ರಿಕೇಷನ್ ದಕ್ಷತೆ
- (2) ತಂಪುಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
- (3) ಸವೆತ ನಿರೋಧ
- (4) ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

10. ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಆಮ್ಲದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರುತ್ವವನ್ನು ಮಾಪಿಸುವ ಉಪಕರಣ _____

- (1) ಹೈಗ್ರೋಮೀಟರ್
- (2) ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್
- (3) ಮಲ್ಟಿಮೀಟರ್
- (4) ಅನಿಮೋಮೀಟರ್

11. ಇನ್‌ಲೈನ್ ಫೋರ್ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಎಂಜಿನ್‌ನ ವಿಶಿಷ್ಟ ಕ್ರಾಂಕ್ ಷಾಫ್ಟ್‌ಗಿರುವುದು _____

- (1) 16 ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ವೈಟ್ಸ್
- (2) 12 ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ವೈಟ್ಸ್
- (3) 8 ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ವೈಟ್ಸ್
- (4) 4 ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ವೈಟ್ಸ್

12. ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಮತ್ತು _____ ನಡುವೆ ಕ್ಲಚ್ ಇರುತ್ತದೆ.

- (1) ಹಿಂದಿನ (rear) ಅಚ್ಚು
- (2) ಪೊಪ್‌ಲರ್ ಷಾಫ್ಟ್
- (3) ಇಂಜಿನ್
- (4) ಭೇದಾತ್ಮಕ (ಡಿಫರೆಂಷಿಯಲ್)

13. ಬ್ರೇಕ್ ದ್ರವದ ಲಕ್ಷಣ _____

- (1) ಅಧಿಕ ಕುದಿ ಬಿಂದು
- (2) ಕಡಿಮೆ ಸ್ನಿಗ್ಧತೆ
- (3) ರಬ್ಬರ್ ಜೊತೆಗೆ ಸಹಯೋಗತೆ
- (4) ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ

14. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ಸ್ಥಿರೀಕಾರಕದ ಬಳಕೆಗೆ ಕಾರಣ.

- (1) ಭಾರ ಧಾರಣೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು
- (2) ನಯವಾದ ಸವಾರಿ
- (3) ಒಡಲ ಉರುಳು (ಬಾಡಿ ರೋಲ್) ಮತ್ತು ನಿಲಂಬನೆಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡುವುದು
- (4) ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

15. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಳಕೆ ಆಗುವ ಪ್ರತಿಶೈತ್ಯಕ ದ್ರಾವಣ _____

- (1) ಅಮೋನಿಯಮ್ ಕ್ಲೋರೈಡ್
- (2) ಫ್ರಿಯಾನ್ 12
- (3) ಇಥೈಲ್ ಗ್ಲೈಕಾಲ್
- (4) ಕಾರ್ಬನ್ ಡೈಸಲ್ಫೈಡ್

16. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನದ ಚಕ್ರ ಆಧಾರವು _____

- (1) ವಾಹನದ ತುತ್ತ ತುದಿಯ (Extreme) ಉದ್ದ
- (2) ಮುಂದಿನ ಚಕ್ರ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ಚಕ್ರಗಳ ಮಧ್ಯಬಿಂದುಗಳ ಅಂತರ
- (3) ಮುಂದಿನ ಚಕ್ರಗಳ ಮಧ್ಯಬಿಂದುಗಳ ಅಂತರ
- (4) ಹಿಂದಿನ ಚಕ್ರಗಳ ಮಧ್ಯಬಿಂದುವಿನ ಅಂತರ

17. ದ್ವಿಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳು _____ ಇಲ್ಲಿ ಒಳಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರ (ಪೋರ್ಟ್) ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.

- (1) ಸಿಲಿಂಡರಿನ ಪಕ್ಕ
- (2) ಸಿಲಿಂಡರಿನ ಮೇಲೆ
- (3) ಸಿಲಿಂಡರಿನ ಕೆಳಗೆ
- (4) ಮೇಲಿನ ಯಾವುವೂ ಅಲ್ಲ

18. V ಮಾದರಿಯ ಇಂಜಿನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಏರ್ಪಡುವ ಕೋನ _____

- (1) 45°
- (2) 90°
- (3) 60°
- (4) 120°

19. ತಾಪಮಾಪಕವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸುವ ತಾಪ ಇದರದ್ದು _____

- (1) ಇಂಜಿನ್
- (2) ಚರಬಿ ಎಣ್ಣೆ (ಲ್ಯೂಬ್ರಿಕೇಟಿಂಗ್)
- (3) ಸಿಲಿಂಡರ್
- (4) ಶೀತಲನ ನೀರು

20. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳನ್ನು ಚಲಿಸುವುದು _____

- (1) ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ
- (2) ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಕ
- (3) ವಾಯು ಮೂಲಕ
- (4) ಜಲೀಯ (ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್) ವಿಧಾನದಿಂದ

21. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಜಲೀಯ (ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್) ಬ್ರೇಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೆರೆಸಿಕ್ಕ ಗಾಳಿಯನ್ನು ತೆಗೆಯುವ ಕ್ರಿಯೆ _____

- (1) ಶುದ್ಧೀಕರಣ
- (2) ಸೆರೆ ಹಿಡಿಯುವಿಕೆ
- (3) ಬಡಿಯುವಿಕೆ
- (4) ಸ್ತಾವನ

22. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಜೋಡಣೆಗೊಳ್ಳದ (anti locking) ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯ _____

- (1) ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ದೂರವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದು
- (2) ಬ್ರೇಕ್ ವೈಫಲ್ಯವನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವುದು
- (3) ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವೇಳೆ ಚಕ್ರಗಳ ಜೋಡಣೆ ತಗ್ಗಿಸಿ ದಿಕ್ಕಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧಿಸುವುದು
- (4) ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

23. ಗೇರ್‌ಷಾಫ್ಟ್‌ಗಳಿಲ್ಲದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು ಇಂಜಿನ್ನಿನಿಂದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಬಳಕೆ ಮಾಡುವ ಕ್ಲಚ್ _____

- (1) ಏಕತಟ್ಟೆ
- (2) ಬಹುತಟ್ಟೆ
- (3) ಕೇಂದ್ರಾಪಗಾಮಿ (ಸೆಂಟ್ರಿಫ್ಯೂಗಲ್)
- (4) ಶಂಕು

24. ಇಂಜಿನ್ ತೈಲ ಮತ್ತು ತೈಲ ಶೋಧಕದ ಪಲ್ಲಟವನ್ನು ಹೀಗೆನ್ನುವರು _____

- (1) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕ್ರಮ ನಿರ್ವಹಣೆ
- (2) ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆ
- (3) ಬ್ರೇಕ್ ಡೌನ್ ನಿರ್ವಹಣೆ
- (4) ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

25. ಟ್ರೈರ್ ಉಬ್ಬಿಕೆ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ತಾಪ _____

- (1) 20⁰ ಸೆ.
- (2) 25⁰ ಸೆ.
- (3) 35⁰ ಸೆ.
- (4) ಸಾಮಾನ್ಯ ಪರಿಸರ ತಾಪ

26. ಟ್ಯೂಬ್ ಟೈರಿಂಗಿಂತ ಟ್ಯೂಬ್‌ರಹಿತ ಟೈರ್ ಅನುಕೂಲವಾದವು, ಏಕೆಂದರೆ _____

- (1) ಗಾಳಿಯ ನಿಧಾನ ಸೋರಿಕೆ
- (2) ಅಧಿಕ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
- (3) ರಂಧ್ರವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಕಡಿಮೆ
- (4) ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ

27. ದಹನ ಸುರುಳಿಗಳ ಕಾರ್ಯವೆಂದರೆ _____

- (1) ವಿದ್ಯುತ್‌ನ ಅಧಿಕಗೊಳಿಸುವಿಕೆ
- (2) ವಿದ್ಯುತ್‌ನ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ
- (3) ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅಧಿಕಗೊಳಿಸುವಿಕೆ
- (4) ವೋಲ್ಟೇಜ್ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ

28. ಸ್ವಯಂಚಾಲನಾ (Automotive) ಸೇವಾ ಉತ್ಪನ್ನತೆ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣವನ್ನು (ಎ.ಎಸ್.ಇ) ಪಡೆಯಲು, ಕರಕುಶಲ ಅನುಭವಕಾರನು ಕನಿಷ್ಠ _____ ವರ್ಷ ಅನುಭವ ಕರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

- (1) 1
- (2) 2
- (3) 3
- (4) 4

29. ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ನಿರ್ವಹಣೆ (ಪಿ.ಎಮ್.) ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಬಹು ಬಾರಿ ಮಾಡುವುದು _____

- (1) ಕೈಗಾವಲ (Spare) ಟೈರ್ ಒತ್ತಡ
- (2) ಶೈತ್ಯಕ ಹಿಂಪಡೆವ ಆಕರದ ಶೈತ್ಯಕ
- (3) ಬಾಹ್ಯ ದೀಪಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ
- (4) ಇಂಜಿನ್ ತೈಲಮಟ್ಟ

30. ಟೆಕ್ನೀಷಿಯನ್ A ಇಂಜಿನ್ ಪಲ್ಲಟವನ್ನು ಘನಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳೆಯುತ್ತಾನೆ.

B ಟೆಕ್ನೀಷಿಯನ್‌ನು ಘನ ಇಂಚುಗಳಲ್ಲಿ ಅಳೆಯುತ್ತಾನೆ. ಯಾರು ಸರಿ ?

- (1) A
- (2) B
- (3) Aಯಾಗಲೀ ಅಥವಾ Bಯಾಗಲೀ ಅಲ್ಲ
- (4) A ಮತ್ತು B ಎರಡೂ ತಪ್ಪು

31. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿಯ ಆಕರ _____

- (1) ಕಾಂತತೆ
- (2) ರಾಸಾಯನಿಕ ಕ್ರಿಯೆ
- (3) ಕಾಂತತೆ ಮತ್ತು ರಾಸಾಯನಿಕ ಕ್ರಿಯೆ ಎರಡೂ
- (4) ಇವ್ಯಾವು ಅಲ್ಲ

32. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೆ ಕೈಹಿಡಿಯ ಯತ್ನವು ಬಹುತ್ವಗೊಂಡು ಹಿಂಭಾಗದ ಕೇಬಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಪೂರೈಕೆಯಾಗುವಿಕೆಯು _____

- (1) ಸಮಕಾರಕ ಮಟ್ಟ
- (2) ಹಿಂಭಾಗದ ಬಿಲ್ಲೆ (Rare disc)
- (3) ಮುಂಭಾಗದ ಕೇಬಲ್
- (4) ಚಾಲನಾ ದಂಡಕ (ಡ್ರೈವ್ ಷಾಫ್ಟ್)

33. R-12 ರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಈ ಪೈಕಿ ಯಾವುದು ಸರಿ ?

- (1) ನಂಜುಪೂರಿತ
- (2) ಹೊತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹುದು
- (3) ಭೂಮಿಯ ಓಜೋನ್ ಪದರಕ್ಕೆ ನಾಶಕಾರಕ
- (4) ಈ ಎಲ್ಲವೂ

34. ದೋಷಪೂರ್ಣ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಅಕ್ಷ ವಾಲುವಿಕೆ (ಎಸ್. ಎ. ಐ) ಉಂಟು ಮಾಡುವುದು.

- (1) (ಟೋ-ಔಟ್ ಓರಿಯಂಟೇಷನ್) ಹೊರ-ಕಾಲ್ಪರಳ ನೆಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿ.
- (2) ಬಿಗಿ ಮೂಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗುವಿಕೆ.
- (3) ತಿರುಗಿಸಿದಾಗ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಚಕ್ರವು ಮುನ್ನಾ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಸರಾಗವಾಗಿ ಬರದಿರುವುದು.
- (4) ಕಡಿಮೆ ವಾಲುವಿಕೆಯ ಕಡೆಗೆ ವಾಹನವು ದೂಡುವುದು.

35. ವಾಹನ ಚಾಸಿಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್, ಫ್ರೇಮ್, ಪವರ್‌ಟ್ರೈನ್, ಚಕ್ರಗಳು, ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಮತ್ತು _____

- (1) ಬಾಗಿಲುಗಳು
- (2) ಸರಂಜಾಮು ಸಂಗ್ರಾಹಕ (boot)
- (3) ಗಾಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- (4) ಬ್ರೇಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

36. ಪ್ರಸರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಲಿಪ್ ಜಾಯಿಂಟ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಯು ಈ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಎಡೆಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

- (1) ಚಾಲನೆಯ ಕೋನ
- (2) ಭ್ರಮಣದ ವೇಗ
- (3) ದಂಡದ ಉದ್ದ
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

37. ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಕೊಕ್ಕೆಗಳು ಇವನ್ನು ಜೋಡಿಸಲು ಬಳಕೆ ಆಗುತ್ತವೆ.

- (1) ಚಾಸಿಸ್ ಚೌಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಸ್ಟ್ರಿಂಗು
- (2) ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಅಚ್ಚು
- (3) ಚಾಸಿಸ್ ಚೌಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಅಚ್ಚು
- (4) ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ

38. ಸರಬರಾಜು ಸರಪಳಿಯ ಆಯ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆ ಯಾವುದು ?

- (1) ರಕ್ಷಣಾ ನಿಯೋಗ (ಅಂಬ್ರಲಾ ಮಿಷನ್) ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು.
- (2) ಗ್ರಾಹಕರ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- (3) ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಧೋರಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಸರಪಳಿ ಸದಸ್ಯರು ಸಾಮರಸ್ಯ ಪಡೆಯುವುದು.
- (4) ಒಗ್ಗೂಡಿಸುವ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಧೋರಣೆ ರೂಪಿಸುವುದು.

39. ಪಿ.ಸಿ.ಎಮ್. ಅಥವಾ ಇ.ಸಿ.ಎಮ್. ನಿಯಂತ್ರಕದ ಯಾವ ಘಟಕವು ವೇಗವರ್ಧನ ಪರಿವರ್ತಕದ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದು ವಿಫಲವಾದಾಗ ಡಿ.ಟಿ.ಸಿ. (ಡಯಾಗ್ನೋಸ್ಟಿಕ್ ಟ್ರಬಲ್ ಕೋಡ್) ಯನ್ನು ಜೋಡಿಸುತ್ತದೆ.

- (1) ನಿಯಂತ್ರಕ ಕವಾಟ ಸ್ಥಾನ ಸಂವೇದಕ (ಥ್ರಾಟ್ಲೆ ಪೊಸಿಷನ್ ಸೆನ್ಸಾರ್)
- (2) ಎಂಜಿನ್ ಶೀತಕ (ಕೂಲಿಂಗ್) ಶಾಖ (ಟೆಂಪರೇಚರ್) ಸಂವೇದಕ (ಸೆನ್ಸಾರ್)
- (3) ಮುಂದಿನ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವೇಗವರ್ಧಕ ತಾಪ ಸಂವೇದಕಗಳು
- (4) ಮುಂದಿನ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ (ಆಕ್ಸಿಜನ್) ಸಂವೇದಕಗಳು

40. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ, 1988ರನ್ವಯ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ ಕಲಂ-3ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಸೆಸ್ _____

- (1) ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ 8 ರಷ್ಟು
- (2) ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು
- (3) ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ 11 ರಷ್ಟು
- (4) ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ 12 ರಷ್ಟು

41. ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಇದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಇವುಗಳಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುವ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯು

- (1) ವಾಹನವು ನೋಂದಣಿಯಾದ 5 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ವಿಧಿಸುವುದು.
- (2) ವಾಹನವು ನೋಂದಣಿಯಾದ 7 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ವಿಧಿಸುವುದು.
- (3) ವಾಹನವು ನೋಂದಣಿಯಾದ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ವಿಧಿಸುವುದು.
- (4) ವಾಹನವು ನೋಂದಣಿಯಾದ 15 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ವಿಧಿಸುವುದು.

42. ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು _____

- (1) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ
- (2) ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದ ಉಪ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು
- (3) ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು
- (4) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ

43. ವಾಹನದ ಮುಂಭಾಗದ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಗಾಜಿನ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯು _____

- (1) ಕ್ರಮವಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 40 ಹಾಗೂ ಶೇಕಡಾ 50 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರಬಾರದು.
- (2) ಕ್ರಮವಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 70 ಹಾಗೂ ಶೇಕಡಾ 50 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರಬಾರದು.
- (3) ಕ್ರಮವಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 60 ಹಾಗೂ ಶೇಕಡಾ 60 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರಬಾರದು.
- (4) ಕ್ರಮವಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 30 ಹಾಗೂ ಶೇಕಡಾ 70 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರಬಾರದು.

44. ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅನುಚ್ಛಾ ಪತ್ರ _____ ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

- (1) 20 ವರ್ಷಗಳು
- (2) 50 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ
- (3) 5 ವರ್ಷಗಳು
- (4) 3 ವರ್ಷಗಳು

45. ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸಂಜ್ಞೆಗಳು _____ ರೀತಿ ವಿನ್ಯಾಸಿಸಲಾಗಿರುತ್ತವೆ.

- (1) ಚಚ್ಚೌಕಾಕಾರ
- (2) ವೃತ್ತಾಕಾರ
- (3) ತ್ರಿಭುಜಾಕಾರ
- (4) ತ್ರಿಪಾದ ಆಸನದಂತೆ

46. ಕಲಿಕಾ ಅನುಚ್ಛಾ ಪತ್ರದ ಅವಧಿ _____ ತಿಂಗಳುಗಳು.

- (1) 9 ತಿಂಗಳು
- (2) 3 ತಿಂಗಳು
- (3) 6 ತಿಂಗಳು
- (4) 12 ತಿಂಗಳು

47. ನೋಂದಣಿಯಾಗದ ವಾಹನವನ್ನು _____ ರೀತಿಯಿಂದ ಗುರುತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

- (1) ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ
- (2) ಚಾಲನಾ ಅನುಚ್ಛಾ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ
- (3) ರಹದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ
- (4) ಸೀಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

48. ವಾಹನ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾದ ತಕ್ಷಣ ಚಾಲಕನು ತಾನು ಮಾಹಿತಿ ತಿಳಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವೆಂದರೆ _____

- (1) ಲೈಸೆನ್ಸಿಂಗ್ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
- (2) ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
- (3) ಪೊಲೀಸ್ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
- (4) ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ

49. ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ತುಂಬಲು ತಡವಾದಾಗ ವಿಧಿಸುವ ದಂಡ ಶೇಕಡಾ _____

- (1) ತೆರಿಗೆ ದರದ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು
- (2) ತೆರಿಗೆ ದರದ ಶೇಕಡಾ 20 ರಷ್ಟು
- (3) ತೆರಿಗೆ ದರದ ಶೇಕಡಾ 30 ರಷ್ಟು
- (4) ತೆರಿಗೆ ದರದ ಶೇಕಡಾ 50 ರಷ್ಟು

50. ಅಂತರರಾಜ್ಯ ರಹದಾರಿಯನ್ನು _____ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

- (1) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
- (2) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಯ ಗಡಿ ಭಾಗ
- (3) ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
- (4) ಚೆಕ್ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳು