



తెలుగు

ADDA247

To get free Live Classes,
Materials Scan this QR Code &
Download our Adda247 App



Daily Current Affairs Encyclopedia

19 Apr 2025

National and International News

ఆక్సియం-4 మిషన్	వార్తల్లో ఎందుకు నిలిచింది? - ఆక్సియం-4 మిషన్లో భాగంగా భారత వ్యోమగామి శుభమ్ శుక్లా వచ్చే నెలలో అంతర్జాతీయ అంతరిక్ష కేంద్రం (ISS)కు ప్రయాణించనున్నారు, రాకేష్ శర్మ రష్యన్ సోయుజ్ అంతరిక్ష నౌకలో చారిత్రాత్మక అంతరిక్ష యాత్ర చేసిన తర్వాత దాదాపు నాలుగు దశాబ్దాల తర్వాత ఒక భారతీయుడు చేసిన మొదటి ప్రయాణం ఇదే.. ముఖ్యమైన అంశాలు: - ఆక్సియం-4 మిషన్ 4 (లేదా యాక్స్-4) అనేది అంతర్జాతీయ అంతరిక్ష కేంద్రానికి ఒక ఫైవేట్ అంతరిక్ష విమానం. - దీనిని ఆక్సియం-4 స్పేస్ నిర్వహిస్తుంది మరియు స్పేస్ఎక్స్ క్రూ డ్రాగన్ అంతరిక్ష నౌకను ఉపయోగిస్తుంది. - ఈ విమానం నాసా సహకారంతో ఉంది మరియు ఆక్సియం-4 మిషన్ 1, ఆక్సియం-4 మిషన్ 2 మరియు ఆక్సియం-4 మిషన్ 3 తర్వాత ఆక్సియం-4 స్పేస్ యొక్క నాల్గవ విమానం అవుతుంది. - మిషన్ లక్ష్యాలు: - ఆక్సియం-4 అంతరిక్షంలో వాణిజ్య కార్యకలాపాలను సులభతరం చేయడం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది, వీటిలో శాస్త్రీయ పరిశోధన, సాంకేతిక అభివృద్ధి మరియు అంతరిక్ష పర్యాటకం ఉన్నాయి. - ఇది వివిధ దేశాల నుండి వ్యోమగాముల విభిన్న బృందాన్ని తీసుకువెళ్లడానికి సిద్ధంగా ఉంది, ఇది అంతరిక్ష పరిశోధనలో పెరుగుతున్న అంతర్జాతీయ ఆసక్తిని ప్రతిబింబిస్తుంది. - అంతరిక్షంలోని ప్రత్యేకమైన సూక్ష్మ గురుత్వాకర్షణ వాతావరణంలో వివిధ శాస్త్రీయ ప్రయోగాలు మరియు సాంకేతిక పరీక్షలకు ఈ మిషన్ మద్దతు ఇస్తుంది. అంతర్జాతీయ అంతరిక్ష కేంద్రం (ISS) గురించి: - అంతర్జాతీయ అంతరిక్ష కేంద్రం 1998 లో ప్రారంభించబడిన ఒక మాడ్యులర్ అంతరిక్ష కేంద్రం. - మాడ్యులర్ స్టేషన్లు ప్రస్తుత నిర్మాణం నుండి మాడ్యూళ్ళను జోడించడానికి లేదా తొలగించడానికి అనుమతించగలవు, ఇది ఎక్కువ సౌలభ్యాన్ని అనుమతిస్తుంది. - ఇది అంతరిక్షంలో ఒక పెద్ద ప్రయోగశాల, ఇది వ్యోమగాములు దానిపైకి వచ్చి వారాలు లేదా నెలలు ఉండి సూక్ష్మ గురుత్వాకర్షణలో ప్రయోగాలు చేయడానికి వీలు కల్పిస్తుంది. - ISS లోని మొదటి సిబ్బంది నవంబర్ 2, 2000 న వచ్చారు. - లక్ష్యం: - ఆస్ట్రోబయాలజీ, ఖగోళ శాస్త్రం, వాతావరణ శాస్త్రం, భౌతిక శాస్త్రం మరియు ఇతర రంగాలలో శాస్త్రీయ పరిశోధనలను నిర్వహించడానికి. - ఇది అంతరిక్షంలో అతిపెద్ద కృత్రిమ వస్తువు. - ఇది రోజుకు 15.5 కక్ష్యలను పూర్తి చేస్తూ, దాదాపు 93 నిమిషాల్లో భూమిని చుట్టుముడుతుంది
వస్తువులు మరియు సేవల పన్ను (GST)	వార్తల్లో ఎందుకు నిలిచింది? 2,000 దాటిన UPI లావాదేవీలపై GST విధించే ఆలోచన లేదని ప్రభుత్వం స్పష్టం చేసింది..



తెలుగు

ADDA247

To get free Live Classes,
Materials Scan this QR Code &
Download our Adda247 App



Daily Current Affairs Encyclopedia

	ముఖ్యమైన అంశాలు: - వస్తువులు మరియు సేవల పన్ను అనేది భారతదేశంలో దేశీయ వినియోగం కోసం విక్రయించే చాలా వస్తువులు మరియు సేవలపై విధించబడే పరోక్ష పన్ను యొక్క ఒక రూపం. - ఇది విలువ ఆధారిత పన్ను (VAT) సూత్రంపై ఆధారపడి ఉంటుంది మరియు భారతదేశం అంతటా వర్తిస్తుంది. - దీనిని వినియోగదారులు చెల్లిస్తారు, కానీ వస్తువులు మరియు సేవలను విక్రయించే వ్యాపారాలు దీనిని ప్రభుత్వానికి జమ చేస్తాయి. - ఇది గతంలో కేంద్ర మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు విధించిన వివిధ పరోక్ష పన్నులను విలీనం చేసి భర్తీ చేసింది. GST యొక్క భాగాలు: - కేంద్ర వస్తువులు మరియు సేవల పన్ను (CGST) - ఇది రాష్ట్రంలోపల (ఒకే రాష్ట్రంలోపు) మరియు రాష్ట్రంలోపల (ఒకే యుటి లోపల) వస్తువులు మరియు సేవల సరఫరాపై విధించబడుతుంది. - రాష్ట్ర వస్తువులు మరియు సేవల పన్ను (SGST) - ఇది రాష్ట్రంలోపల (ఒకే రాష్ట్రంలోపు) వస్తువులు మరియు సేవల సరఫరాపై విధించబడుతుంది. - కేంద్రపాలిత ప్రాంతాల వస్తువులు మరియు సేవల పన్ను (UTGST) - ఇది సొంత శాసనసభ లేని యుటిలకు SGSTకి సమానం. అందువలన, ఇది ఇంట్రా-యుటి (ఒకే యుటి లోపల) వస్తువులు మరియు సేవల సరఫరాపై విధించబడుతుంది. - సమగ్ర వస్తువులు మరియు సేవల పన్ను (IGST) - ఇది అంతర్-రాష్ట్ర (రెండు వేర్వేరు రాష్ట్రాల మధ్య) వస్తువులు మరియు సేవల సరఫరాపై విధించబడుతుంది.
కునో నేషనల్ పార్క్	వార్తల్లో ఎందుకు నిలిచింది? - మధ్యప్రదేశ్‌లోని కునో నేషనల్ పార్క్ నుండి గాంధీ సాగర్ వన్యప్రాణుల అభయారణ్యంలోకి ఏప్రిల్ 20న రెండు చిరుతలను తరలించనున్నట్లు ముఖ్యమంత్రి మోహన్ యాదవ్ ప్రకటించారు. 2022లో భారతదేశానికి తీరిగి ప్రవేశపెట్టినప్పటి నుండి ఇది వాటి రెండవ ఆవాసంలోకి విడుదలను సూచిస్తుంది. ముఖ్యమైన అంశాలు: - ఇది మధ్యప్రదేశ్‌లోని మోరెనా మరియు పియోపూర్ జిల్లాల్లో ఉంది. ఇది 750 చదరపు కిలోమీటర్ల విస్తీర్ణంలో ఉంది. - ఈ ప్రాంతాన్ని అలంకరించే కునో నది (చంబల్ నది యొక్క ప్రధాన ఉపనదులలో ఒకటి) నుండి దీనికి ఈ పేరు వచ్చింది. - ప్రారంభంలో వన్యప్రాణుల అభయారణ్యంగా స్థాపించబడిన దీనిని 2018లో ప్రభుత్వం జాతీయ ఉద్యానవనంగా మార్చింది. - భారతదేశంలో చిరుతలను పరిచయం చేయడానికి కార్యాచరణ ప్రణాళిక కింద దీనిని ఎంపిక చేశారు. - వృక్షసంపద: కునో ప్రధానంగా గడ్డి భూముల ప్రాంతం, అయితే ఇక్కడ కొన్ని రాతి ఉద్యానవనాలు కూడా కనిపిస్తాయి. - వృక్షజాలం: కర్మ, సలై మరియు ఖైర్ చెట్లు కునో నేషనల్ పార్క్ యొక్క అటవీ ప్రాంతంలో ఆధిపత్యం చెలాయిస్తాయి, ఇది ఎక్కువగా మిశ్రమ అడవి. - జంతుజాలం: అడవిలోని రక్షిత ప్రాంతం అడవి పిల్లి, భారతీయ చిరుతపులి, బద్ధకం ఎలుగుబంటి, భారతీయ తోడేలు, చారల హైనా, బంగారు నక్క, బెంగాల్ నక్క మరియు ధోల్‌తో పాటు 120 కంటే ఎక్కువ పక్షి జాతులకు నిలయంగా ఉంది. చిరుత గురించి: - చిరుతలు ఏడాది పొడవునా సంతానోత్పత్తి చేస్తాయి, వర్షాకాలంలో అత్యధిక సంతానోత్పత్తి జరుగుతుంది. ఆడ చిరుతలు 20-24 నెలల మధ్య లైంగిక



తెలుగు

ADDA247

To get free Live Classes,
Materials Scan this QR Code &
Download our Adda247 App



Daily Current Affairs Encyclopedia

	పరిపక్వతకు చేరుకుంటాయి, మగ చిరుతలు తరువాత 24-30 నెలల్లో పరిపక్వం చెందుతాయి. • ఇవి అత్యంత వేగవంతమైన భూమి జంతువులు, గంటకు 120 కి.మీ వేగంతో చేరుకోగలవు మరియు కేవలం 3 సెకన్లలో 0 నుండి 100 కి.మీ వేగాన్ని పెంచుకోగలవు. • IUCN స్థితి: దుర్బలమైనది • అవి వన్యప్రాణుల (రక్షణ) చట్టం, 1972 షెడ్యూల్ II కింద రక్షించబడ్డాయి. • అవి అంతర్జాతీయ వాణిజ్యం నుండి అత్యున్నత స్థాయి రక్షణను అందించే అంతరించిన జాతులలో అంతర్జాతీయ వాణిజ్యంపై కన్వెన్షన్ (CITES) అనుబంధం Iలో కూడా చేర్చబడ్డాయి. • 2022లో నమీబియా నుండి 8 చిరుతలను మరియు దక్షిణాఫ్రికా నుండి 12 చిరుతలను కునీ నేషనల్ పార్కుకు తరలించడంతో ప్రాజెక్ట్ చీతా ప్రారంభమైంది.
వార్తల్లోని వ్యక్తి: మాధ్యు సామ్యూల్ కలరికల్ 	వార్తల్లో ఎందుకు నిలిచింది? • ఇటీవల, భారతదేశంలో 'యాంజియోప్లాస్టి పితామహుడు'గా ప్రసిద్ధి చెందిన మాధ్యు సామ్యూల్ కలరికల్, ఏప్రిల్ 18, 2025న మరణించారు. ముఖ్యమైన అంశాలు: • డాక్టర్ మాధ్యు సామ్యూల్ కలరికల్ (1948-2025) ఒక మార్గదర్శక భారతీయ కార్డియాలజిస్ట్, భారతదేశంలో "యాంజియోప్లాస్టి పితామహుడు"గా విస్తృతంగా పరిగణించబడ్డారు. • దేశవ్యాప్తంగా కరోనరీ యాంజియోప్లాస్టిని ప్రవేశపెట్టడంలో మరియు ప్రాచుర్యం పొందడంలో ఆయన కీలక పాత్ర పోషించారు - మూసుకుపోయిన ధమనులకు చికిత్స చేయడానికి అతి తక్కువ ఇన్వాసివ్ ప్రక్రియ. • అవార్డులు & గౌరవాలు: ◦ పద్మశ్రీ (2000) ◦ ఇంటర్నేషనల్ కార్డియాలజీలో డాక్టర్ బి. సి. రాయ్ అవార్డు (1996) ◦ డాక్టర్ ఎం.జి.ఆర్. విశ్వవిద్యాలయం నుండి డాక్టర్ ఆఫ్ సైన్స్ అవార్డు (2003) ◦ రాష్ట్రీయ సమ్మాన్ (టాప్ టాక్స్ పేయర్ అవార్డు) (2000)
IOS సాగర్ (హిందూ మహాసముద్ర నౌక సాగర్) మిషన్	వార్తల్లో ఎందుకు నిలిచింది? • హిందూ మహాసముద్ర మిషన్ IOS SAGAR లో భాగంగా ప్రస్తుతం ఆఫ్రికాకు మోహరించబడిన INS సునయన మొజాంబిక్‌లోని నకాలా ఓడరేవుకు చేరుకుంది.. ముఖ్యమైన అంశాలు: • IOS సాగర్ చొరవ హిందూ మహాసముద్ర ప్రాంత (IOR) దేశాలతో భారతదేశం యొక్క సముద్ర సహకారాన్ని మరింతగా పెంచుకోవడానికి రూపొందించబడింది. • ఈ మిషన్ భారతదేశం మరియు అనేక ఆఫ్రికన్ దేశాల మధ్య అంతర్జాతీయ సహకారాన్ని పెంపొందించడం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. • ఇది భారత నావికాదళానికి చెందిన INS సునయనను మోహరించడం, తొమ్మిది ఆఫ్రికన్ దేశాల నుండి 44 మంది సిబ్బందితో పాటు భారతీయ నావికులు ఇందులో పాల్గొంటారు. • ఈ చొరవ ఏప్రిల్ 5 నుండి మే 8, 2025 వరకు జరుగుతుంది. • ముఖ్యంగా పాల్గొనే దేశాలు: శ్రీలంక, మాలీవులు, మారిషస్, కొమోరోస్, కెన్యా, మడగాస్కార్, మొజాంబిక్, సీషెల్స్ మరియు దక్షిణాఫ్రికా.
భారతదేశం-మధ్యప్రాచ్యం-యూరప్ ఆర్థిక కారిడార్ (IMEC)	వార్తల్లో ఎందుకు నిలిచింది? • IMEC ద్వారా భారతదేశం కీలకమైన ప్రపంచ కనెక్టివిటీ కేంద్రంగా మారనుంది, ఇది లాజిస్టిక్స్ ఖర్చులను 30% మరియు రవాణా సమయాన్ని 40% తగ్గిస్తుంది, ప్రపంచ వాణిజ్యాన్ని పెంచుతుందని శ్రీ పియూష్ గోయల్ అన్నారు..



తెలుగు

ADDA247

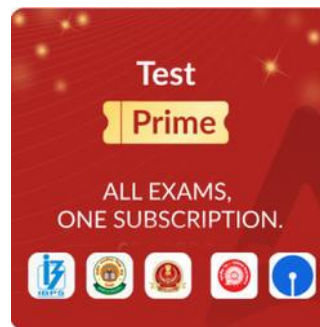
To get free Live Classes,
Materials Scan this QR Code &
Download our Adda247 App



Daily Current Affairs Encyclopedia

ముఖ్యమైన అంశాలు:

- ఇది భారతదేశం, అరేబియా ద్వీపకల్పం, మధ్యధరా ప్రాంతం మరియు యూరప్ మధ్య వాణిజ్యాన్ని పెంపొందించడానికి ఓడరేవులు, రైల్వేలు, రోడ్లు, సముద్ర మార్గాలు మరియు ఫైబర్‌లైన్ల యొక్క సజావుగా మౌలిక సదుపాయాలను అభివృద్ధి చేయడానికి ప్రయత్నించే కనెక్టివిటీ ప్రాజెక్ట్.
- 2023లో న్యూఢిల్లీలో జరిగిన G20 సమావేశం సందర్భంగా యూరోపియన్ యూనియన్ మరియు భారతదేశం, US, సౌదీ అరేబియా, యునైటెడ్ అరబ్ ఎమిరేట్స్ (UAE), ఫ్రాన్స్, జర్మనీ మరియు ఇటలీ అనే ఏడు దేశాల మధ్య ఒక అవగాహన ఒప్పందం (MoU)పై సంతకం చేయబడినప్పుడు దీనిని ప్రకటించారు.
- IMEC రెండు వేర్వేరు కారిడార్‌లను కలిగి ఉంటుంది, భారతదేశాన్ని అరేబియా గల్ఫ్‌కు అనుసంధానించే తూర్పు కారిడార్ మరియు గల్ఫ్‌ను యూరప్‌కు అనుసంధానించే ఉత్తర కారిడార్.
- ఈ కారిడార్‌లో ముంబై మరియు ముంబై (గుజరాత్)లను UAEతో కలిపే పిప్పింగ్ మార్గం మరియు UAE, సౌదీ అరేబియా మరియు జోర్డాన్‌లను ఇజ్రాయేల్ హైఫా ఓడరేవుతో కలిపే రైలు నెట్‌వర్క్ మధ్యధరా సముద్రం తీరాలకు చేరుకుంటాయి.
- ఈ కారిడార్ వెంట, దేశాలు విద్యుత్ గ్రిడ్ల నెట్‌వర్క్, డిజిటల్ కనెక్టివిటీ కోసం ఆప్టికల్ ఫైబర్ కేబుల్ మరియు హైడ్రోజన్ వాయువు రవాణా కోసం ఫైబర్‌లైన్‌ను కూడా వేస్తాయి.
- ఇది సామర్థ్యాన్ని పెంచడం, ఖర్చులను తగ్గించడం, ప్రాంతీయ సరఫరా గొలుసులను భద్రపరచడం, వాణిజ్య ప్రాప్యతను పెంచడం, ఆర్థిక సహకారాన్ని మెరుగుపరచడం, ఉద్యోగాలను సృష్టించడం మరియు గ్రీన్ హౌస్ వాయు ఉద్ధారాలను తగ్గించడం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది.
- అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలలో మౌలిక సదుపాయాల అంతరాన్ని తగ్గించడానికి అమెరికా నేతృత్వంలోని చోరవ అయిన పార్టనర్‌షిప్ ఫర్ గ్లోబల్ ఇన్‌ఫ్రాస్ట్రక్చర్ అండ్ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ (PGII) ద్వారా ఈ కారిడార్‌కు మద్దతు లభిస్తుంది.



Copyright © by Adda247

All rights are reserved. No part of this document may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without prior permission of Adda247.